

UNIVERZA V LJUBLJANI
EKONOMSKA FAKULTETA

ZAKLJUČNA STROKOVNA NALOGA VISOKE POSLOVNE ŠOLE

ANALIZA INTEGRIRANEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Ljubljana, junij 2018

JANJA MUHIČ

IZJAVA O AVTORSTVU

Podpisana Janja Muhič študentka Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani, avtorica predloženega dela z naslovom Analiza integriranega javnega potniškega prometa, pripravljenega v sodelovanju s svetovalcem prof. dr. Alešom Groznikom

IZJAVLJAM

1. da sem predloženo delo pripravila samostojno;
2. da je tiskana oblika predloženega dela istovetna njegovi elektronski obliki;
3. da je besedilo predloženega dela jezikovno korektno in tehnično pripravljeno v skladu z Navodili za izdelavo zaključnih nalog Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani, kar pomeni, da sem poskrbela, da so dela in mnenja drugih avtorjev oziroma avtoric, ki jih uporabljam oziroma navajam v besedilu, citirana oziroma povzeta v skladu z Navodili za izdelavo zaključnih nalog Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani;
4. da se zavedam, da je plagiatorstvo – predstavljanje tujih del (v pisni ali grafični obliki) kot mojih lastnih – kaznivo po Kazenskem zakoniku Republike Slovenije;
5. da se zavedam posledic, ki bi jih na osnovi predloženega dela dokazano plagiatorstvo lahko predstavljalo za moj status na Ekonomski fakulteti Univerze v Ljubljani v skladu z relevantnim pravilnikom;
6. da sem pridobila vsa potrebna dovoljenja za uporabo podatkov in avtorskih del v predloženem delu in jih v njem jasno označil;
7. da sem pri pripravi predloženega dela ravnala v skladu z etičnimi načeli in, kjer je to potrebno, za raziskavo pridobila soglasje etične komisije;
8. da soglašam, da se elektronska oblika predloženega dela uporabi za preverjanje podobnosti vsebine z drugimi deli s programsko opremo za preverjanje podobnosti vsebine, ki je povezana s študijskim informacijskim sistemom članice;
9. da na Univerzo v Ljubljani neodplačno, neizključno, prostorsko in časovno neomejeno prenašam pravico shranitve predloženega dela v elektronski obliki, pravico reproduciranja ter pravico dajanja predloženega dela na voljo javnosti na svetovnem spletu preko Repozitorija Univerze v Ljubljani;
10. da hkrati z objavo predloženega dela dovoljujem objavo svojih osebnih podatkov, ki so navedeni v njem in v tej izjavi.

V Ljubljani, dne 20. 6. 2018

Podpis študentke: _____

KAZALO

UVOD	1
1 OPREDELITEV IN OPIS PROBLEMA (UVEDBA IJPP)	1
2 INTEGRIRAN JAVNI POTNIŠKI PROMET – IJPP	2
2.1 Informacijski sistem IJPP	4
2.1.1 Brezstična pametna IJPP kartica	5
2.1.2 Terminalska prema na vozilih in prodajnih mestih	5
2.1.3 Zaledni sistem.....	5
3 SISTEM IJPP.....	6
3.1 Potnik.....	7
3.1.1 Postopki potnika v sistemu IJPP.....	7
3.2 Prevoznik.....	8
3.2.1 Postopki prevoznika	8
3.2.1.1 Izdaja kartice in prodaja vozovnic	9
3.2.1.1.1 Upravičenci do subvencioniranih vozovnic in starostna omejitev.....	9
3.2.1.2 Izdaja duplikatov	10
3.2.1.3 Validacija potnikov na prevoznem sredstvu.....	10
3.2.1.4 Kontrola ustreznih vozovnic potnikov	11
3.2.1.5 Blokiranje kartice in vozovnice ter odvzem kartice	11
3.3 Upravljalca.....	11
3.3.1 Postopki upravljalca	12
4 UPORABA PRODUKTOV IJPP	13
4.1 Produkti IJPP	13
4.2 Brezstična enotna vozovnica IJPP.....	13
4.3 Vsebina vozovnice IJPP	14
4.4 Vloga za izdajo subvencionirane vozovnice	14
4.5 Zapis subvencionirane vozovnice.....	15
4.6 Upravičenci do subvencionirane vozovnice IJPP.....	15
5 PRODAJA PRODUKTOV IJPP.....	16
5.1 Način prodaje.....	16
5.2 Predprodaja vozovnic IJPP	16
5.3 Podaljševanje vozovnic IJPP	16
6 VALIDACIJA PRODUKTOV IJPP.....	16
7 VRAČILO IN MENJAVA PRODUKTOV IJPP	17

7.1 Menjava vozovnic IJPP	17
8 E-VLOGA	17
9 SISTEM SUBVENCIJE PREVOZOV	18
9.1 Mesečna poročila.....	18
SKLEP.....	19
LITERATURA IN VIRI.....	21
PRILOGA	
KAZALO SLIK	
Slika 1: Osnovni gradniki IJPP	3
Slika 2: Shema informacijskega sistema v povezavi z upravljalcem sistema in prevozniki.	4
Slika 3: Povezave zalednega sistema s preostalo komunikacijsko opremo znotraj IJPP omrežja ter samim pretokom informacij	6
Slika 4: Osnovni elementi IJPP sistema s pripadajočimi postopki in telekomunikacijsko opremo znotraj sistema IJPP	6
Slika 5: Postopek pridobitve kartice, nakupa vozovnic ter nato koriščenje pri prevoznikih do izteka življenjske dobe brezstične kartice z nameščeno aplikacijo IJPP	8
Slika 6: Brezstična enotna vozovnica IJPP	14

UVOD

V današnjem času smo priča zelo hitremu tempu življenja, hitremu tehnološkemu napredku in samem dvigovanju življenjskega standarda. Na področju javne prometne infrastrukture je potrebno z različnimi ukrepi zagotoviti čimbolj skladen, optimalen razvoj na področju prevoznih storitev, predvsem pa same integracije javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP). Razvit JPP močno vpliva na zmanjšanje gneče na cestah po državi in v samih mestih, povečuje prometno varnost, zmanjšuje onesnaževanje okolja, ... V Republiki Sloveniji (v nadaljevanju RS) je v primerjavi z ostalimi evropskimi državami uporaba JPP še vedno zelo slabo razvita.

Leta 2007 se je začel izvajati projekt integriranega javnega potniškega prometa (v nadaljevanju IJPP), ki ga je sofinancirala Evropska unija. Uvedba enotne vozovnice in samo poenotenje voznih redov na celotnem območju RS sta bila del projekta. Eden izmed ukrepov, s katerim se želi spodbujati ljudi za uporabo JPP, je uvedba enotne vozovnice. Poleg same uvedbe enotne vozovnice se je izvedel tudi projekt poenotenja nacionalnega voznega reda, ki dnevnim migrantom v RS omogoči optimalno načrtovanje potovalnih poti s kombinacijo različnih prevoznih sredstev.

Tako je septembra 2016 luč sveta zagledala brezstična pametna kartica za subvencioniran prevoz dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih.

Poleg prevoza potnikov je glavna naloga javnega prevoza zagotoviti uporabnikom prijazne storitve ter zanesljivo in točno delovanje. Sem štejemo vozne rede, izdajo vozovnic, zagotovitev enostavne uporabe brezstične kartice in varne validacije.

Cilj zaključne naloge je predstaviti IJPP ter uporaba enotne brezstične pametne kartice IJPP, ki uporabniku omogoča ugodnejšo in lažjo uporabo. Brezstična kartica IJPP je v JPP uporabna kot nadomestilo za klasično subvencionirano vozovnico; prevozniki v JPP so do sedaj imeli vsak svojo in uporabnik je bil primoran uporabljati prevoz pri tistem prevozniku, pri katerem je vložil Vlogo za izdajo subvencionirane vozovnice.

1 OPREDELITEV IN OPIS PROBLEMA (UVEDBA IJPP)

Že več desetletij traja kolaps JPP, ki mu ni in ni videti konca, saj se število dnevnih migrantov na avtobusih in vlakih vsako leto zmanjšuje. Na drugi strani pa se stopnja uporabe osebnega prevoza oziroma stopnja motorizacije iz leta v leto povečuje. Posledično je s tem uporabnikov JPP čedalje manj in zato postaja ob zahtevanem obsegu čedalje dražji tako za uporabnike javnega prevoza kot za državo in lokalne skupnosti, ki ga posredno ali neposredno subvencionirajo. Zato je v samem interesu države dolgoročna cenovno sprejemljiva rešitev v pridobitvi večjega števila potnikov. Tudi z vidika okolijskih razlogov je spodbujanje JPP nujno. JPP težko konkurira fleksibilnemu in udobnejšemu osebnemu

prevozu, posledično zato ponudba in uporaba javnega prevoza upada in s tem je sistem JPP tudi v razvojnem zaostajanju. Ob padanju števila prepeljanih potnikov postaja sistem JPP čedalje dražji. Ključni element za večjo uporabo JPP je ustrezna povezanost; zelo pomembni so prestop iz avtobusa v vlak (in obratno) oziroma prestop iz vozila v vozilo, čakanje na prestop, informacije o voznih redih, uporaba vozovnic pri različnih prevoznikih. JPP bo konkurenčen osebnemu prevozu le, če bo vzpostavljena ustrezna povezanost, poenotenje voznih redov in sodelovanje različnih izvajalcev JPP.

Glavni cilj IJPP je uvedba enotne vozovnice ter poenotenje voznih redov na ravni avtobusnega in železniškega prometa. S tem lahko pričakujemo večjo, učinkovito uporabo javnega prevoza in posledično zmanjševanje potreb po uporabi osebnih avtomobilov.

Uvedba IJPP pomeni združitev, nadgradnjo ter integracijo različnih že obstoječih sistemov elektronske vozovnice pri prevoznikih v JPP v RS ter integracijo s sistemi upravljalca IJPP. V današnjem času se pri javnem prevozu za zagotovitev učinkovitega delovanja uporablja vse več različnih tehnoloških in informacijskih sistemov. Naloga javnega prevoza ni samo prevoz potnikov na določenih registriranih poteh, ampak mora uporabnikom zagotavljati tudi prijazne storitve, predvsem pa zanesljivo in točno delovanje. Za zagotovitev prijaznih storitev potnikov in drugih uporabnikov sistema so potrebne pravilne in smiselne nastavitve voznih redov ter izdaja vozovnic, zagotoviti pa je potrebno tudi enostavne validacije in identifikacije potnikov in uporabnikov sistema.

V RS JPP sestoji iz različnih sistemov različnih proizvajalcev in tehnologij. Cilj je povezava, standardne povezave in nadgradnja že obstoječih različnih sistemov v enoten sistem, ki bo omogočal komunikacijo ter izmenjavo informacij na vseh nivojih sistema. Potrebna je vzpostavitev standarda, ki bo zagotavljal delovanje celotnega območja prevoza. To pomeni, da standard IJPP zagotavlja operaterjem, prevoznikom in ponudnikom opreme lažje delovanje in integracijo sistema JPP. V sistem so integrirane tri vrste prevozov: železniški, medkrajevni avtobusni in mestni promet potnikov.

2 INTEGRIRAN JAVNI POTNIŠKI PROMET – IJPP

V RS predstavlja sistem JPP osnovo za delovanje in vzpostavitev IJPP. V sistem JPP so tako vključeni upravljalci sistema IJPP ter vsi prevozniki JPP.

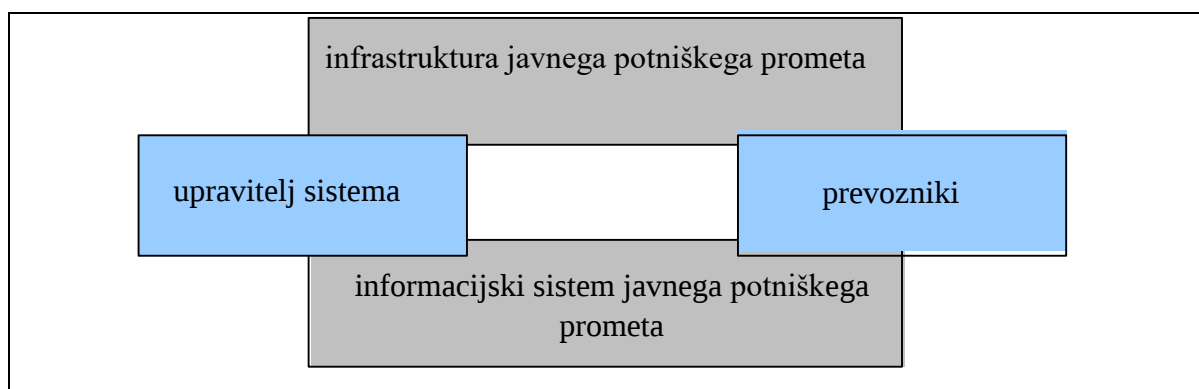
Prevozniki predstavljajo gospodarsko javno službo, ki izvaja prevoze potnikov znotraj sistema IJPP.

JPP organizira prevoz potnikov v medkrajevnem linijskem avtobusnem, železniškem in mestnem avtobusnem prometu. Prevoz potnikov se izvaja na linijah po voznem redu s prevoznimi sredstvi, ki so vključena v JPP. Prevoz potnikov poteka po določenih poteh in

določenem časovnem režimu, ki so potrjeni s strani Ministrstva za infrastrukturo (v nadaljevanju MZI).

Sistem JPP določa način izvajanja usklajenega voznega reda, financiranje IJPP, tarifni sistem IJPP, enotno brezstično vozovnico, procese, povezane z delovanjem enotne vozovnice, in model poravnave za delitev sredstev med prevozniki (kliring) in upraviteljem (MZI, b.l.a).

Slika 1: Osnovni gradniki IJPP



Vir: Konzorcij IJPP, projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« (interno gradivo), 2015.

Konzorcij IJPP (2015, str. 13) navaja, da so osnovni gradniki IJPP:

- Infrastruktura JPP zajema vse geografske postaje in dele znotraj avtobusnega ter železniškega prometa. Poznamo več različnih tipov točk, in sicer vstopno, izstopno ter točka prestopa.
- Upravitelj sistema skrbi za celotni integriran sistem JPP, je nadzorni organ. Naloge so zagotavljanje učinkovite in nemotene integracije storitev JPP za uporabnike na podlagi brezstične enotne vozovnice. Uporabnikom oziroma potnikom mora biti omogočeno prestopanje iz enega prevoznega sredstva na drugega ne glede na vrsto in prevoznika.
- Prevozniki izvajajo prevoze potnikov s koriščenjem infrastrukture omrežja po voznih redih, ki so potrjeni s strani MZI.
- Informacijski sistem JPP predstavlja poglavitno orodje upravitelja sistema kot tudi prevoznikov. Omogoča pregled nad celotnim sistemom, v katerega so zajete oziroma pridobljene informacije glede validacije potnikov, nakupa produktov, določanje enotnega tarifnega razreda ter pridobitev vseh potrebnih podatkov na enem mestu za namene poravnave in delitev sredstev med prevozniki (kliring) in upraviteljem.

2.1 Informacijski sistem IJPP

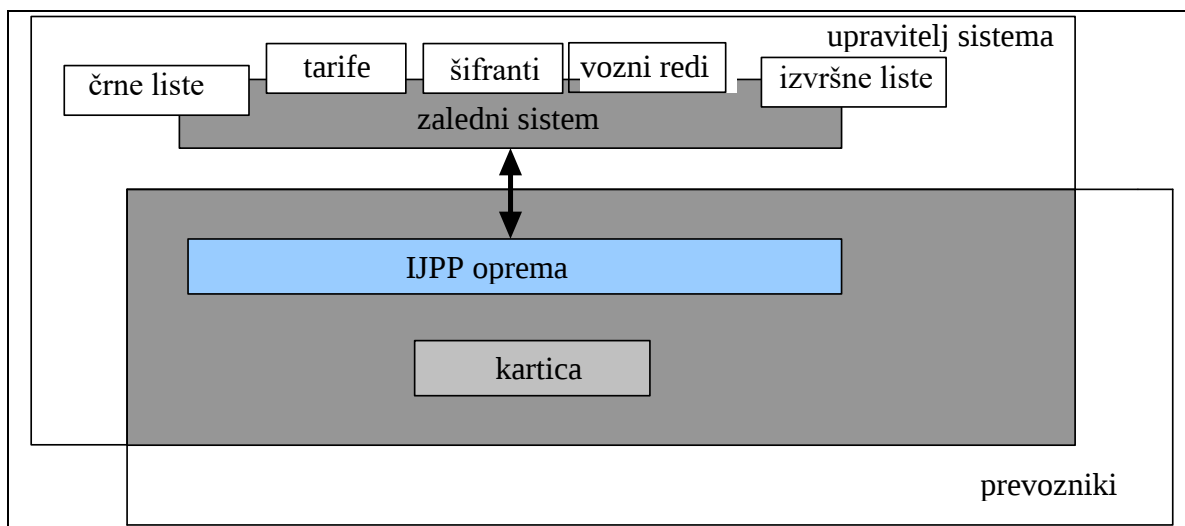
MZI je želel z uvedbo projekta IJPP uvesti enotno vozovnico ter s tem poenotiti vozne rede na ravni avtobusnega in železniškega prometa. Septembra 2016 je MZI uspelo uvesti enotno subvencionirano vozovnico IJPP ter s tem dijakom, študentom in udeležencem izobraževanja odraslih omogočiti dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med domom in izobraževalno ustanovo.

Informacijski sistem omrežja znotraj IJPP pokriva več področij. Osnovni gradniki predstavljajo celotno informacijsko omrežje. Ti uporabnikom oziroma potnikom zagotavljajo prijazno koriščenje storitev, kot so nakup kart za potovanje od najbližjega vstopnega postajališča doma do najbližjega izstopnega postajališča izobraževalne ustanove, validiranje na prevoznih sredstvih, ustrezno informiranje v času potovanja, ...

Konzorcij IJPP (2015, str. 27) navaja, da so gradniki informacijskega sistema IJPP sledeči:

- brezstična pametna kartica;
- terminalska oprema na vozilih;
- terminalska oprema na prodajnih mestih;
- zaledni sistem je osrednji del informacijskega sistema IJPP omrežja, ki upravljalcu sistema omogoča celoten vpogled in kontrolo nad informacijskim sistemom.

Slika 2: Shema informacijskega sistema v povezavi z upravitelcem sistema in prevozniki



Vir: Konzorcij IJPP, projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« (interno gradivo), 2015.

Sistem zagotavlja kakovostne storitve in prijazno delovanje sistema za prevoznike, ki upravljajo prevoz potnikov po vnaprej določenih poteh. Upravitelcu celotnega sistema

omogoča celoten nadzor omrežja. Popolni nadzor nad sistemom ima upravljalca, ki omogoča spreminjanje vozniških redov, izdajo kartic, dodeljevanje nove ali nadgradnje obstoječe opreme na terminalih. Terminalska oprema, ki je vključena v sistem IJPP, je aktivno povezana z zalednim sistemom IJPP. Terminal pridobiva podatke ob zagonu, v točno določenem časovnem okvirju terminal izvede servisni klic, s katerim preveri, če je na voljo nova tarifa, vozni red,

Izvajalec je izdelal tudi sistem za informiranje potnikov, ki vključuje način obveščanja preko spleta, portala IJPP in samega klicnega centra.

MZI razpolaga s sistemom portala IJPP, ki je v redni uporabi in omogoča:

- posredovanje informacij o postajnih linijah, točkah, izpis postajnega vozniškega reda ter izpis vozniškega reda posamezne linije preko pregledovalnika;
- načrtovanje poti po veljavnem vozniškem redu medkrajevnega linijskega avtobusnega prevoza potnikov in železniškega vozniškega reda ter vozni red mestnega prometa.

2.1.1 Brezstična pametna IJPP kartica

Brezstična pametna IJPP kartica je osnovni del informacijskega sistema.

Kartica je veljavna v sistemu IJPP, ki omogoča validiranje točno določenih produktov znotraj sistema IJPP, nakup subvencioniranih vozovnic in validiranje potnikov.

2.1.2 Terminalska oprema na vozilih in prodajnih mestih

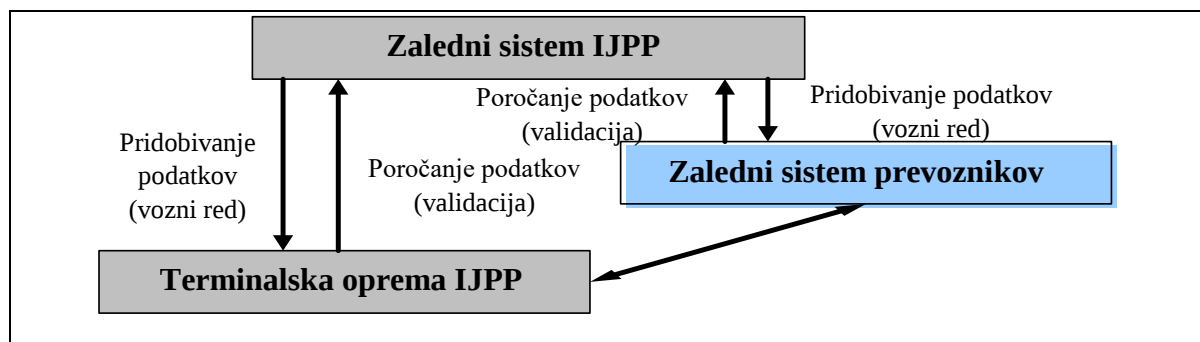
Za validiranje potnikov z brezstičnimi pametnimi IJPP karticami je bilo potrebno vozila tako na javnem avtobusnem kot železniškem prometu nadgraditi oziroma opremiti s terminalsko opremo, ki omogoča validacije brezstične pametne IJPP kartice, nalaganje IJPP aplikacije in nakup produktov.

Terminalska oprema se uporablja tudi na prodajnih mestih, ki omogočajo nakup vozovnic oziroma produktov IJPP. V primeru nakupa se na prodajnem mestu izbere produkt oziroma karta, ki jo potnik kasneje validira na vozilu na zbrani poti.

2.1.3 Zaledni sistem

Zaledni sistem omogoča upravljalcu sistema celoten vpogled in kontrolo nad informacijskim sistemom IJPP. V sistem se poročajo vse transakcije, kot so: nakup, validacija, inicializacija, stornacija, polno in delno vračilo, blokada, ... Tako komunikacijo s terminalsko opremo prevoznikov in zalednim sistemom prevoznikom omogoča zaledni sistem (Konzorcij IJPP, 2015, str. 33).

Slika 3: Povezave zalednega sistema s preostalo komunikacijsko opremo znotraj IJPP omrežja ter samim pretokom informacij



Vir: Konzorcij IJPP, projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« (interno gradivo), 2015.

3 SISTEM IJPP

Sistem IJPP podpira uvedba enotne vozovnice in poenotenje voznih redov na ravni javnega avtobusnega in železniškega prometa znotraj RS.

Uvedba IJPP pomeni združitev, nadgradnjo ter integracijo različnih že obstoječih sistemov elektronske vozovnice pri prevoznikih v en sistem IJPP, s katerim bo upravljal upravljalec (Konzorcij IJPP, 2015, str. 39).

Trije osnovni elementi sistema IJPP:

- potnik;
- prevoznik;
- upravljalec.

Slika 4: Osnovni elementi IJPP sistema s pripadajočimi postopki in telekomunikacijsko opremo znotraj sistema IJPP



Vir: Konzorcij IJPP, projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« (interno gradivo), 2015.

3.1 Potnik

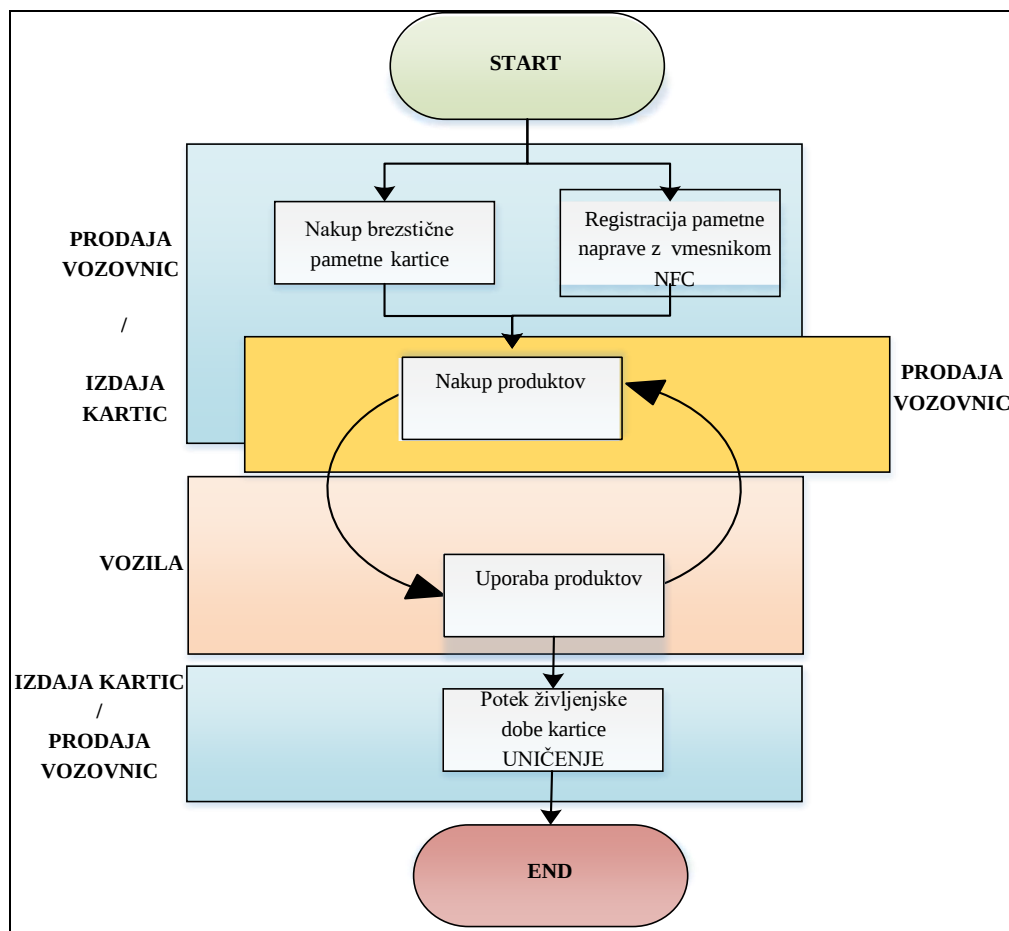
Potnik je oseba, ki uporablja sistem IJPP na osnovi IJPP aplikacije. Potnik z vozovnico lahko potuje na vseh prevoznih sredstvih različnih prevoznikov, pri čemer pa mora upoštevati prestopna pravila, ki jih določa upravljalec IJPP. Aplikacija IJPP je nameščena na brezstični kartici, ki se uporablja za namene koriščenje prevoza v sistemu IJPP.

3.1.1 Postopki potnika v sistemu IJPP

Konzorcij IJPP (2015, str. 40) navaja, da so posamezni postopki potnika znotraj sistema IJPP:

- Inicializacija IJPP kartice: pred samo uporabo storitve IJPP mora vsak potnik pridobiti brezstično kartico, nad katero se izvede inicializacijski postopek, pri katerem se na kartico naloži aplikacija IJPP. Na vsaki kartici IJPP je zapisan status. V sistemu IJPP obstajajo statusi, ki so povezani z izdajo subvencioniranih vozovnic. Ti statusi so: dijak, študent, udeleženci izobraževanja odraslih, ...
- Nakup IJPP vozovnic: na določenih prodajnih mestih znotraj IJPP sistema potnik kupi karte za vožnjo, ki se nato preko brezstičnega čitalca naložijo v enotno slovensko transportno aplikacijo na brezstični kartici potnika. Nakup določenih vozovnic na kartico je omejen. V sistem IJPP je vpeljan pravilnik, ki določa katere vozovnice lahko kupi potnik. Ta pravila so določena v tarifi, ki se nato upoštevajo ob nakupu produktov na prodajnem mestu. Ločimo tri tipe vozovnic in sicer:
 - vozovnice za mestni promet;
 - vozovnice za medkrajevni promet;
 - vozovnice za kombiniran promet (mestni in medkrajevni promet).
- Validacija potnika pri prevozniku. Ob prihodu na vozilo potnik validira kartico na čitalniku, ki je nameščen na prevoznem sredstvu. Validacija je približanje brezstične kartice k čitalcu, kateri pridobi podatke iz kartice o tipu kartice in naloženih vozovnicah. Čitalec je povezan z zalednim sistemom in na podlagi predpisanih pravil določi rezultat validacije. Validacija je lahko uspešna ali neuspešna.
- Prijava izgube kartice. V primeru izgube kartice je potnik je dolžan javiti prevozniku izgubo kartice. Prevoznik ob prijavi izgube kartice, kartico vstavi na seznam črnih list in s tem onemogoči nadaljnjo rabo izgubljene kartice.
- Zahteva za duplikat IJPP kartice. Duplikat kartice se lahko potniku izda, samo v primeru prijave izgubljene kartice oziroma poškodovane kartice. Kartica se vstavi v seznam črnih list, kar onemogoči nadaljnjo rabo izgubljene kartice, potniku pa se izdela duplikat kartice, katera omogoča nadaljnjo nemoteno uporabo kartice.
- Predaja potekle kartice. Kartica IJPP ima določeno veljavnost, po preteku časa je kartica neveljavna. To pomeni, da onemogoča validiranje in nalaganje vozovnic na kartico.

Slika 5: Postopek pridobitve kartice, nakupa vozovnic ter nato koriščenje pri prevoznikih do izteka življenjske dobe brezstične kartice z nameščeno aplikacijo IJPP



Vir: Konzorcij IJPP, projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« (interno gradivo), 2015.

3.2 Prevoznik

Prevoznik je končni ponudnik IJPP storitve, ki jih potnik koristi. Prevozniki predstavljajo gospodarsko javno službo, kateri izvajajo prevoze potnikov znotraj sistema IJPP. JPP organizira prevoz potnikov v medkrajevem linijskem avtobusnem prometu, železniškem prometu in mestnem avtobusnem prometu.

3.2.1 Postopki prevoznika

Za uspešno integracijo mora prevoznik omogočiti potnikom uporabo več različnih storitev, ter hkrati zagotavljati nemoteno uporabo produktov IJPP.

Prevozniki imajo svoja prevozna sredstva in prodajna mesta opremljana s terminalsko opremo, ki služi za validacijo in nakup vozovnic potnikom.

Postopki prevoznika (Konzorcij IJPP, 2015, str. 44):

- izdaja kartice in prodaja vozovnic;
- izdaja duplikata;
- validacija potnikov na prevoznem sredstvu;
- kontrola ustreznih vozovnic potnikov;
- blokiranje kartice in vozovnice ter odvzem kartice.

3.2.1.1 Izdaja kartice in prodaja vozovnic

V sistemu IJPP se lahko uporabljajo nove kartice IJPP, ki so skladne z zahtevami v tem standardu. Nakup oziroma prodaja vozovnic poteka na točno določenih prodajnih mestih znotraj IJPP. Nakup je možen samo z brezstičnimi karticami z naloženo aplikacijo IJPP. Nakup določenih vozovnic na kartico je omejen, saj je v sistemu IJPP vpeljan pravilnik, ki določa katere vozovnice lahko kupi potnik s točno določenim tipom kartice.

Pri nakupu ločimo dva tipa vozovnic in sicer:

- vozovnice za mestni promet;
- vozovnice za medkrajevni promet.

3.2.1.1.1 Upravičenci do subvencioniranih vozovnic in starostna omejitev

»V decembru 2015 so bile sprejete spremembe in dopolnitve Zakona o prevozih v cestnem prometu (Ur.l. RS, št. 92/2015), ki uvaja novosti na področju subvencioniranih prevozov za dijake, študente in udeležence izobraževanja odraslih. Uradno prečiščeno besedilo zakona je dostopno na povezavi Ur.l. RS, št. 6/2016. Glede na predhodno veljavno zakonodajo s področja subvencioniranih prevozov za dijake in študente spremembe zakona določajo nove omejitve glede pravic do subvencionirane vozovnice (člen 114.b)« (MZI, b.l.b).

MZI (b.l.b) navaja, da je upravičenec do subvencioniranega prevoza vlagatelj, ki ima bivališče najmanj dva km oddaljeno od kraja izobraževanja in se izobražuje po javno veljavnih izobraževalnih ali študijskih programih, s statusom:

- dijaka do 27. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 22. letom starosti prvič vpisal v program nižjega poklicnega izobraževanja, srednjega poklicnega izobraževanja, srednjega tehniškega ali drugega strokovnega ter splošnega izobraževanja;
- udeleženca izobraževanja odraslih, ki se izobražuje po programih poklicnega, srednjega in višjega strokovnega izobraževanja, do dopolnjenega 26. leta starosti, če se ne izobražuje v skladu s predpisi o urejanju trga dela;

- študenta do dopolnjenega 32. leta starosti, ki se je pred dopolnjenim 27. letom starosti prvič vpisal v program višješolskega ali visokošolskega izobraževanja prve ali druge stopnje.

MZI (b.l.b) nadalje navaja, da upravičenec do subvencioniranega prevoza v RS ali tujini ni:

- v delovnem razmerju ali ne opravlja samostojne registrirane dejavnosti;
- vpisan v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnem organu;
- poslovodna oseba gospodarske družbe ali direktor zasebnega zavoda.

Za vnos vloge za subvencioniran prevoz ni obvezna prisotna kartica, saj se ta avtomatično vpiše v bazo, ko vpišemo EMŠO vlagatelja. Potniku lahko kasneje izdelamo kartico, podatki o potniku pa se prenesejo iz predhodno vnesene vloge.

3.2.1.2 Izdaja duplikatov

Potniku se izdela duplikat izgubljene kartice, samo v primeru prijave izgubljene kartice. Izgubljeno kartico je potrebno sporočiti upravljalcu, ki to kartico vstavi na seznam črnih list in s tem onemogoči nadaljnjo rabo izgubljene kartice.

3.2.1.3 Validacija potnikov na prevoznem sredstvu

Potnik ob prihodu na prevozno sredstvo je dolžan opraviti validacijo kartice IJPP. Validacija je postopek, kjer potnik približa brezstično pametno kartico k čitalcu terminalske opreme vozila na razdaljo nekaj centimetrov. Pri postopku validacije se med brezstično kartico in čitalcem izmenjajo podatki, ki so potrebni za določitev rezultata validacije (o tipu kartice, o naloženih kartah oziroma produktih na brezstični kartici). Validacija je lahko (Konzorcij IJPP, 2015, str. 46):

- Uspešna. Pri uspešni validaciji pomeni, da potnik začne ali nadaljuje pot na izbranem prevoznem sredstvu.
- Neuspešna. Pomeni, da potnik nima pravice do izbrane vožnje in mora zapustiti izbrano vozno sredstvo.
- Ponovitev. Pri ponovitvi pa potnik ponovi postopek validacije, ker je pri predhodnem postopku prišlo do nepravilne izmenjave podatkov med brezstično kartico in čitalcem.

Vozovnice ob nakupu imajo status na IJPP kartici »Neaktivni«, ki se ob prvi validaciji aktivirajo in se s tem ugotavlja upravičenost do vožnje.

3.2.1.4 Kontrola ustreznih vozovnic potnikov

Upravljalca in prevoznik skrbita za kontrolo ustreznih vozovnic za potnike. Kontrolo ustreznih vozovnic izvajajo osebje prevoznika ali pooblaščen kontrolno osebje upravljalca IJPP. Občasne kontrole vozovnic se izvajajo na vozilih. Preverjajo se veljavnost vozovnic in način uporabe pri potnikih v skladu s pogoji in zahtevami, ki so določene s Splošnimi pogoji za uporabo subvencioniranih vozovnic integriranega javnega potniškega prometa (v nadaljevanju SPUP-IJPP).

Kontrolor izvaja kontrolo vozovnic IJPP z elektronsko napravo imenovano terminal IJPP. Na zahtevo kontrolorja, se mora potnik izkazati z veljavnim osebnim dokumentom s sliko (osebna izkaznica, potni list, dijaška ali študentska izkaznica, ...). Prav tako se mora pooblaščen kontrolno osebje pri izvajanju kontrole izkazati s pooblastilom, ki ga izda upravljalca IJPP.

V primeru, da potnik nima pri sebi veljavne vozovnice mora na zahtevo kontrolorja plačati nadomestno prevoznino.

Če se potnik med prevozom ne ravna v skladu s Splošnimi in posebnimi pogoji prevoza, ga lahko kontrolor opozori, mu izreče globo ali ga napoti izven vozila. Kontrolor v skladu s pravili kontrole izreka globo za nepravilno uporabo sistema IJPP ali druge ukrepe, ki so predpisani.

3.2.1.5 Blokiranje kartice in vozovnice ter odvzem kartice

Ali je kartica na črni listi IJPP, se preveri pri validaciji potnika na terminalni opremi vozila. Kartica je lahko na črni listi zaradi:

- izgube ali kraje kartice;
- duplikata kartice;
- zlorabe kartice.

V primeru, da kontrolor pri kontroli vozovnice na IJPP kartici ugotovi zlorabo, ima vsa pooblastila, da lahko odvzame kartico potniku. Prav tako lahko izvede odvzem kartice prevoznik, če se ugotovi zloraba kartice.

3.3 Upravljalca

Informacijski sistem upravljalca je namenjen in prilagojen uvajanju in rabi enotne vozovnice na osnovi poenotenih vozniških redov na ravni avtobusnega in železniskega javnega prometa znotraj javnega avtobusno – železniskega omrežja v RS. Sistem IJPP

mora zagotavljati kakovostne storitve in s tem omogočiti potnikom in prevoznikom v JPP, učinkovito in prijazno uporabo (Konzorcij IJPP, 2015, str. 55).

Upravljalec skrbi za celotno upravljanje s sistemom IJPP, ki s pomočjo različnih orodij za planiranje določi vozne rede, tarifo, črno listo in vseh potrebnih podatkov shranjenih na zalednem sistemu do katerih dostopa terminalska oprema prevoznikov.

Upravljalec skrbi za celotno delovanje sistema, katerega sestavljata (Konzorcij IJPP, 2015, str. 56):

- Administrativni del sistema IJPP skrbi za celoten nadzor, delovanje in upravljanje celotnega sistema IJPP in sicer: upravljanje sistema IJPP, voznih redih, vozovnic, produktov, tarif, pogojev prevoza, prodajnih in validacijskih mestih, informiranje potnikov, financiranja, ...
- Zaledni sistem omogoča upravljalcu sistema celoten vpogled in kontrolo nad informacijskim sistemom. V sistem se poročajo vse transakcije vezane na sistem IJPP, nakup, validacijo, stornacijo, ...

Subvencije so del sistema, katere omogočajo izvajanje subvencioniranega programa za dijake, študente ter udeležence izobraževanja za odrasle.

3.3.1 Postopki upravljalca

Postopki omogočajo sporočanje in pridobitev podatkov med sistemoma (izmenjava podatkov med zalednim sistemom in prevozniki). Zaledni sistem je osrednji del informacijskega sistema IJPP omrežja, kjer so shranjeni potrebni podatki o delovanju celotnega sistema.

Povezava prevoznika do zalednega sistema omogoča (Konzorcij IJPP, 2015, str. 59):

- Pridobivanje podatkov IJPP. Iz zalednega sistema terminalska oprema pridobi osnovne informacije, katere so potrebne za nemoteno delovanje terminalske opreme. Potrebni podatki so vozni red, tarife, črne liste, izvršne liste, šifranti, ...
- Poročanje podatkov IJPP. Na zaledni sistem terminalska oprema sporoči osnovne informacije o dogodkih, ki so se zgodili na terminalski opremi. Poročanje o validaciji, poročanje o nakupu produktov, ...

4 UPORABA PRODUKTOV IJPP

Subvencionirane vozovnice IJPP so produkti IJPP in predstavlja prevozni dokument, ki se izda na elektronski brezstični kartici. Izda jih upravljalec in se uporabljajo v JPP in omogočajo uporabo različnih vrst prevoza.

Potnikom oziroma upravičencem subvencioniranega prevoza se izdajo v skladu z zakonom, kateri ureja prevoze v cestnem prometu, pravilnikom, ki določa cene subvencioniranega prevoza in pravilnikom, ki določa izvajanje subvencioniranega prevoza, s katerimi so določeni pogoji uporabe subvencionirane vozovnice, cena ter pogoji pridobitve in uporabe teh vozovnic.

4.1 Produkti IJPP

Nova subvencionirana vozovnica IJPP je elektronska brezstična vozovnica, ki jo upravičenec uporablja za prevoz z vlakom, medkrajevnim linijskim avtobusom in mestnim avtobusom v Ljubljani, Mariboru in Jesenicah.

S subvencionirano vozovnico IJPP uporabnik vsakodnevno poljubno izbira ponudnike javnega linijskega prevoza za medkrajevno in mestno relacijo navedeno na vlogi.

Subvencionirane vozovnice IJPP se izdajo in uporabljajo kot vozovnica IJPP v skladu s SPUP-IJPP (MZI, b.l.c):

- Termenske vozovnice IJPP. Sem spadajo mesečna, polletna in letna subvencionirana vozovnica, za katere potniku v času veljavnosti omogočajo poljubno število voženj za relacije zapisane na kartici IJPP.
- Količinske vozovnice IJPP, med katere štejemo mesečne za 10 voženj, polletne za 10 voženj in letne za 10 voženj. Le te zajemajo paket 10 voženj oziroma paket kuponskih vozovnic, ki se izrabijo v eni ali obratni smeri na relaciji zapisane na kartici in so časovno omejene.

4.2 Brezstična enotna vozovnica IJPP

Sistem enotne vozovnice omogoča:

- Uporabo različnih vrst prevoza: avtobus, vlak.
- Prestopanje potnikov so možni med železniškim in medkrajevnim prometom (in obratno), med železniškim in mestnim prometom (in obratno) in med mestnim in medkrajevnim (in obratno). Potnik lahko vstopi ali izstopi iz voznega sredstva na kateremkoli postajališču tega voznega sredstva.

Vozovnica se izda v obliki elektronske brezstične vozovnice na kartici IJPP, na podlagi statusa zapisanega na kartici. Ob izdaji vozovnice se na kartico IJPP zapišejo vsi podatki, ki so zapisani na vlogi za izdajo subvencionirane vozovnice.

Vozovnica IJPP se potniku izda s statusom »splošna«, ki je v skladu z upravičenjem do subvencionirane vozovnice, ki je zapisano v aplikaciji IJPP.

Slika 6: Brezstična enotna vozovnica IJPP



Vir: Mesto mladih, Subvencionirani prevoz v šolo in na fakulteto, (b.l.).

4.3 Vsebina vozovnice IJPP

Zapisi na vozovnici IJPP (MZI, b.l.c):

- izdajatelj vozovnice;
- številka vozovnice;
- relacija potovanja;
- datum in čas izdaje vozovnice;
- rok veljavnosti vozovnice;
- cena z DDV.

4.4 Vloga za izdajo subvencionirane vozovnice

Za pridobitev subvencionirane vozovnice IJPP je potrebno izpolniti obrazec »Vloga za izdajo subvencionirane vozovnice«.

Upravičenec do subvencionirane vozovnice prevozniku prinese podpisano in potrjeno vlogo s strani vzgojno izobraževalne ustanove (v nadaljevanju VIZ).

Vloga za izdajo subvencionirane vozovnice se oddaja za točno določeno časovno obdobje se pravi vsako tekoče šolsko oziroma študijsko leto.

Upravičenec ob nakupu predloži:

- veljavni osebni dokument;
- izpolnjeno in podpisano »Vlogo za izdajo subvencionirane vozovnice« ali e-vlogo za izdajo subvencionirane vozovnice;
- vloga mora biti potrjena s strani Vzgojno izobraževalne ustanove ali pa upravičenec vlogi priloži Potrdilo o vpisu, ki ga izda VIZ.

4.5 Zapis subvencionirane vozovnice

Vlogo za subvencionirano vozovnico vnesemo v Aplikacijo za stacionarno prodajo, ki le ta omogoča nakup subvencionirane vozovnice. Vloge lahko vnašamo vsem, ki se izobražujejo. Pogoji za prodajo in zapis subvencionirane vozovnice je vnesena ustrezna vloga za subvencijo in ustrezen status zapisa na kartici IJPP.

Upravičenec subvencionirano vozovnico IJPP uporablja kot enotno vozovnico IJPP. Upravičenec subvencioniranega prevoza je upravičen oziroma lahko poljubno zbira vrste prevoza, vlaka ali avtobusa, in prestopanje na vozna sredstva različnih prevoznikov, kateri izvajajo javni linijski prevoz potnikov v medkrajevnem linijskem cestnem in mestnem prometu. To velja za mestni potniški promet Ljubljana, Maribor in Jesenice. Za ostale mestne promete, Novo mesto, Kranj, Koper in Murska Sobota, upravičenec pridobi subvencionirano vozovnico, ki velja le na avtobusih, ki izvajajo mestni promet. Ter na vlakih, ki so označeni kot regionalni ali potniški vlak.

Potnik na prodajnih mestih kupi karte za vožnjo, ki se preko brezstičnega čitalca naložijo v enotno transportno aplikacijo na brezstični kartici potnika. Ob prihodu se potnik validira na čitalcu, ki je nameščen na prevoznem sredstvu. Čitalec pridobi podatke iz kartice o tipu kartice ter o naloženih kartah na brezstični kartici. Čitalec je povezan z zalednim sistemom in na podlagi določenih pravil določi rezultat validacije, ki je lahko uspešna ali pa neuspešna.

4.6 Upravičenci do subvencionirane vozovnice IJPP

Upravičenci do subvencionirane vozovnice IJPP uveljavljajo svojo upravičenost do subvencionirane vozovnice na način in pod pogoji, ki so določeni z zakonom, ki ureja področje prevoza potnikov v cestnem prometu. Upravičenec mora na prodajnem mestu predložiti »Vlogo za izdajo subvencionirane vozovnice«.

Vloga upravičenca za izdajo subvencionirane vozovnice se lahko odda na stacionarnih prodajnih mestih prevoznikov, ki omogočajo obravnavo subvencioniranih vozovnic IJPP, in so objavljena na spletnih straneh upravljavca IJPP. Prejeta vloga se na stacionarnem prodajnem mestu vnese v evidenco subvencije prevoza, upravičenost do subvencionirane

vozovnice pa se na kartico IJPP zapiše na podlagi izpolnitve pogojev za izdajo subvencionirane vozovnice.

Upravljalavec IJPP hrani podatke, ki so v okviru upravičenosti za izdajo subvencionirane vozovnice v skladu z določbami zakona, ki ureja področje prevoza potnikov v cestnem prometu, vpisani v evidenci subvencij prevoza (MZI, b.l.c).

5 PRODAJA PRODUKTOV IJPP

5.1 Način prodaje

Prodaja vozovnic se izvaja v predprodaji na stacionarnih prodajnih mestih. Seznam prodajnih mest in seznam prevoznikov, ki omogočajo podaljševanje vozovnic IJPP na voznih sredstvih, je objavljeno na spletnih straneh upravljalca IJPP.

5.2 Predprodaja vozovnic IJPP

V predprodaji lahko potnik kupi vozovnico IJPP v skladu s predpisi, ki urejajo področje prevoza potnikov v cestnem prometu (MZI, b.l.c). Potniku se pri nakupu subvencionirane vozovnice IJPP naloži na novo brezstično čipsko kartico IJPP, ki jo upravičenec oziroma potnik prejme brezplačno in je neprenosljiva. Hkrati pa se mu tudi izda potrdilo o plačilu.

V primeru izgub kartice IJPP se ob ponovni izdaji kartice IJPP in zapis podatkov imetniku zaračuna nadomestilo v višini 3,00 EUR.

5.3 Podaljševanje vozovnic IJPP

Potnik lahko podaljša vozovnico IJPP na voznom sredstvu, samo v primeru, če prevoznik, ki izvaja prevoz le-to omogoča. V nasprotnem primeru se mora potnik za podaljšanje vozovnice IJPP obrniti na stacionarna prodajna mesta IJPP.

6 VALIDACIJA PRODUKTOV IJPP

Produkt IJPP, ki je izdan na kartici IJPP, se aktivira, ob prvi validaciji in se v validacijski sistem upravljalca zabeleži začetek njegove uporabe. Potnik, ki produkta ni validiral, se šteje kot, da potuje na izbrani relaciji brez veljavne vozovnice.

Ob vstopu na vozno sredstvo, katero vozi v sistemu IJPP in ima na voljo validacijsko napravo mora potnik sam izvesti validacijo produkta. Prav tako mora potnik produkt validirati pri prestopanju, ob vsakem vstopu na vozno sredstvo.

7 VRAČILO IN MENJAVA PRODUKTOV IJPP

Potnik lahko uveljavlja vračilo in menjavo subvencionirane vozovnice IJPP pred pričetkom časovnega obdobja veljavnosti oziroma na prvi dan pričetka časovnega obdobja veljavnosti te vozovnice, če vozovnica še ni bila uporabljena. Potnik lahko uveljavlja vračilo subvencionirane vozovnice IJPP v skladu s predpisi, ki urejajo subvencionirane vozovnice.

7.1 Menjava vozovnic IJPP

Potnik lahko v časovnem obdobju veljavnosti relacijske mesečne vozovnice IJPP uveljavlja menjavo te vozovnice za mesečno vozovnico IJPP na drugi relaciji. Pri menjavi vozovnici IJPP se višina cene nove vozovnice določi glede na datum menjave vozovnice.

Če je vozovnica zamenjana (Ur.l. RS, št. 44/2017) :

- do 10. dne tekočega meseca, predstavlja višina cene novo izdane vozovnice IJPP 40 % polne cene vrnjene vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP, in 60 % polne cene nove mesečne vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP;
- od 11. do 20. dne tekočem mesecu, predstavlja višina cene novo izdane vozovnice IJPP 50 % polne cene vrnjene vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP, in 50 % polne cene nove mesečne vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP;
- od 21. do zadnjega dne v tekočem mesecu, predstavlja višina cene novo izdane vozovnice IJPP 60 % polne cene vrnjene vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP, in 40 % polne cene nove mesečne vozovnice, izračunane v skladu s Tarifo IJPP.

8 E-VLOGA

Z šolskim oziroma študijskem letom 2017/2018 je MZI skupaj z Ministrstvom za javno upravo (v nadaljevanju MJU) in Ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport (v nadaljevanju MIZŠ) uvedlo storitev e-vloge. E-vloga omogoča mladim, ki urejajo pravico do subvencioniranih prevozov, kar se da enostavno in hitro pot. Pri oddaji e-vloge se skrajšajo čakanja v vrstah na stacionarnih prodajnih mestih. Na spletni strani e-UPRAVA je zagotovljena spletna vloga s katero upravičenci zaprosijo za odobritev subvencioniranega prevoza. Spletna vloga je povezana z uradnimi evidencami MNZ in MIZŠ tako, da se podatki v vlogo avtomatsko prenesejo in preverijo, tudi status. To pomeni, da upravičencu ni potrebno pridobiti potrdila o vpisu in oddaje pisne vloge.

V primeru, da je oddana elektronska »Vloga za izdajo subvencionirane vozovnice« potrjena s strani MZI, dobi upravičenec obvestilo. Na obvestilu je navedena številka vloge, katera je pogoj za prodajo subvencionirane vozovnice IJPP. Vloga se zapiše v sistem IJPP, na prodajnem mestu se vloga aktivira s številko ter se nato lahko proda subvencionirana

vozovnica IJPP. Z oddajo e-vloge so se bistveno skrajšale vrste na stacionarnih prodajnih mestih.

Nova enotna subvencionirana vozovnica IJPP omogoča uporabo za prevoz z vlakom, medkrajevnim javnim prevoznim sredstvom in prav tako tudi mestnim avtobusom v Ljubljani, Mariboru, Jesenicah in Murski Soboti.

V kolikor pa potrebuje prevoz z mestnim prevoznim sredstvom, kateri je zunaj medkrajevnih relacij, mora uporabnik kupiti kombinirano vozovnico, ki se poleg medkrajevnih relacij zapiše še ustrezen produkt za mestno prevozno sredstvo. To velja za subvencionirano vozovnico za uporabo mestnega prometa v Kranju, Kopru, Novem mestu in v Murski Soboti, ki še ni produkt IJPP. Ti produkti se uporabljajo izključno na vozilih prevoznika, ki izvaja prevoz v navedenih mestnih prometih.

9 SISTEM SUBVENCije PREVOZOV

MZI je vzpostavilo sistem Subvencije prevozov za podporo subvencioniranih prevozov dijakov, študentov in udeležencev izobraževanja odraslih, ki je v redni uporabi. Sistem pokriva sprejem in obdelavo vlog za subvencioniran prevoz in je bil nadgrajen z verifikacijo podatkov o statusu upravičenca v uradnih registrih in sprejemom vlog preko spleta. Sistem, ki na osnovi spletnih storitev on-line pridobiva podatke o sprejetih vlogah in izdanih vozovnicah pri izvajalcih IJPP, omogoča tudi kompleksno kontrolo posredovanih podatkov o polni ceni vozovnic, plačilih vozovnic s strani upravičenca in višini subvencije (MZI, b.l.b.).

9.1 Mesečna poročila

Z šolskim oziroma študijskim letom 2016/2017 je bila generalna sprememba glede razdelitve subvencije med prevoznike, katera se ne izvaja več v sistemu subvencij, pač pa je sedaj to del sistema poravnave IJPP. Vsebinske kontrole vozovnic pa so ostale del sistema subvencij. Kontrole vozovnic in skladnost z vlogami s strani MZI se izvajajo enako kot v obstoječem sistemu, le da se izvajajo 1. v mesecu oziroma prvi naslednji delovni dan.

Spremenjen je bil postopek potrjevanja mesečnega poročanja MZI. Obstoječi postopek je bil, da je po zaključeni kontroli vozovnic MZI odprl mesečna poročila za potrjevanje s strani prevoznikov. Prevozniki so poročila potrdili ter izstavili račun na osnovi sumarnega poročila. Nov postopek pa je, da po izvedeni kontroli vozovnic celoten postopek potrjevanja izvede MZI brez sodelovanja prevoznikov.

Vozovnice, ki so skozi kontrole izločene in ne gredo na poročilo, so izločene iz končnega obračuna v sistemu IJPP. Za potrebe sistema IJPP, ki izvaja sistem poravnave se izdelava vpogled neposredno v bazo subvencij, kjer so vidne potrjene vozovnice.

SKLEP

Elektronsko poslovanje preko spleta je postalo v današnjem času prednost in uporabnikom prijazno a hkrati prihrani dragocen čas in denar. Vsepovsod po svetu so že nabrali toliko izkušenj z vlaganjem in sprejemanjem elektronskih vlog, da je sedaj le še vprašanje »Kdaj? in ne več »Ali?, kot je bilo včasih.

Z novim šolskim oziroma študijskem letom 2016/2017 je MZI uvedlo enotno subvencionirano vozovnico IJPP ter s tem dijakom, študentom in udeležencem izobraževanja odraslih omogočilo dostopnejši in časovno ugodnejši javni prevoz na relaciji med najbližjim vstopnim postajališčem doma in najbližjim izstopnim postajališčem izobraževalne ustanove.

Vsako leto lahko opazimo nove storitve, ki jih lahko uporabljamo preko spleta. Najnovejša je e-vloga. S postopkom e-vloge so se bistveno skrajšale vrste na samih stacionarnih prodajnih mestih, uporabnikom pa omogočena enostavnejša in hitrejša pot do subvencionirane vozovnice. Nova enotna subvencionirana vozovnica IJPP je elektronska brezstična vozovnica in upravičencem subvencioniranega prevoza omogoča uporabo za prevoz z vlakom, medkrajevnim javnim prevoznim sredstvom in prav tako tudi mestnim avtobusom v Ljubljani, Mariboru in Jesenicah. Tako uporabniku subvencionirane vozovnice IJPP omogoča vsakodnevno prosto izbiro javnega linijskega prevoza, katero je navedeno na Vlogi za izdajo subvencionirane vozovnice in sam zapis produkta na brezstični kartici IJPP.

Za spodbujanje javnega prevoza se je MZI skupaj s prevozniki odločilo za posebno ugodnost za upravičence subvencioniranega prevoza. Ta posebna ugodnost so brezplačne vozovnice v poletnem času. Da so upravičeni do te ugodnosti upravičeni morajo izpolnjevati sledeče pogoje, in sicer tisti, ki so v tekočem šolskem letu bodisi opravili nakup letne, dveh polletnih ali pa 10 mesečnih subvencioniranih vozovnic. Ta ugodnost se ob validaciji avtomatsko naloži na elektronsko brezstično kartico IJPP.

Vsekakor lahko pričakujemo, da bodo z naslednjim šolskim oziroma študijskem letom zagotovo kakšne novosti in izboljšave s strani IJPP. Javni prevoz bo z leti postal konkurenčen avtomobilom, tako na srednje in daljše razdalje, ter bo prevzel glavni tok dnevnih migrantov v večjih regionalnih središčih. Vsi prevozni načini (vlak, avtobus) se bodo dopolnjevali z usklajenimi voznimi redi, urejenimi prestopi in enotnimi vozovnicami.

JPP se bo zagotovo v prihodnosti ponovno zgostila, pogostost voženj pa se bo bolj prilagodila zahtevam uporabnikov.

LITERATURA IN VIRI

1. Konzorcij IJPP. (2015). *Projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS«*. (interno gradivo). Ljubljana: Konzorcij IJPP.
2. Mesto mladih. (b.l). *Subvencioniran prevoz v šolo in na fakulteto*. Najdeno 22. marca 2018 na spletni strani <https://www.mestomladih.si/studentskipodiplomski/clanki/subvencionirani-prevoz-v-solo-in-na-fakulteto/>
3. Ministrstvo za infrastrukturo in promet. (b.l.a). *Projektna naloga za izvedbo projekta Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS*. Najdeno 22. marca 2018 na spletni naslovu http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/javna_narocila/2013/PROJEKTNA_NALOGA_7.11.2013.pdf
4. Ministrstvo za infrastrukturo. (b.l.b). *Subvencionirani prevozi*. Najdeno 22. marca 2018 na spletni strani http://www.mizs.gov.si/delovna_podrocja/direktorat_za_srednje_in_visje_solstvo_ter_izobrazevanje_odraslih/srednjesolsko_izobrazevanje/prevozi_v_ss/
5. Ministrstvo za infrastrukturo. (b.l.c). *Splošni pogoji za uporabo subvencioniranih vozovnic integriranega javnega potniškega prometa – SPUP-IJPP*. Najdeno 22. marca 2018 na spletni strani https://subvencije.ijpp.si/files/64f5fada7805750e8d_Splosni_pogoj_uporabe_subvencioniranih_vozovnic_nov2016.pdf
6. Pravilnik o izvajanju subvencioniranega prevoza. *Uradni list RS* št. 44/2017.
7. Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2F). *Uradni list RS* št. 92/2015.

PRILOGA

PRILOGA 1: Seznam kratic

JPP – javni potniški promet

IJPP – integriran javni potniški promet

MZI – Ministrstvo za infrastrukturo

SPUP-IJPP – Splošni pogoji za uporabo subvencioniranih vozovnic integriranega javnega potniškega prometa

VIZ – vzgojno-izobraževalna ustanova

MJU – Ministrstvo za javno upravo

MIZŠ – Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport