

UNIVERZA V LJUBLJANI
EKONOMSKA FAKULTETA

ZAKLJUČNA STROKOVNA NALOGA VISOKE POSLOVNE ŠOLE
CARINSKI POSTOPKI V PODJETJIH

Prebold, junij 2022

ŠPELA RAZGORŠEK

IZJAVA O AVTORSTVU

Podpisana Špela Razgoršek, študentka Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani, avtorica predloženega dela z naslovom Carinski postopki v podjetjih, pripravljenega v sodelovanju s svetovalko red. prof. dr. Majo Zalaznik

IZJAVLJAM

1. da sem predloženo delo pripravila samostojno;
2. da je tiskana oblika predloženega dela istovetna njegovi elektronski obliki;
3. da je besedilo predloženega dela jezikovno korektno in tehnično pripravljeno v skladu z Navodili za izdelavo zaključnih nalog Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani, kar pomeni, da sem poskrbela, da so dela in mnenja drugih avtorjev oziroma avtoric, ki jih uporabljam oziroma navajam v besedilu, citirana oziroma povzeta v skladu z Navodili za izdelavo zaključnih nalog Ekonomske fakultete Univerze v Ljubljani;
4. da se zavedam, da je plagiatorstvo – predstavljanje tujih del (v pisni ali grafični obliki) kot mojih lastnih – kaznivo po Kazenskem zakoniku Republike Slovenije;
5. da se zavedam posledic, ki bi jih na osnovi predloženega dela dokazano plagiatorstvo lahko predstavljalo za moj status na Ekonomski fakulteti Univerze v Ljubljani v skladu z relevantnim pravilnikom;
6. da sem pridobila vsa potrebna dovoljenja za uporabo podatkov in avtorskih del v predloženem delu in jih v njem jasno označila;
7. da sem pri pripravi predloženega dela ravnala v skladu z etičnimi načeli in, kjer je to potrebno, za raziskavo pridobila soglasje etične komisije;
8. da soglašam, da se elektronska oblika predloženega dela uporabi za preverjanje podobnosti vsebine z drugimi deli s programsko opremo za preverjanje podobnosti vsebine, ki je povezana s študijskim informacijskim sistemom članice;
9. da na Univerzo v Ljubljani neodplačno, neizključno, prostorsko in časovno neomejeno prenašam pravico shranitve predloženega dela v elektronski obliki, pravico reproduciranja ter pravico dajanja predloženega dela na voljo javnosti na svetovnem spletu preko Repozitorija Univerze v Ljubljani;
10. da hkrati z objavo predloženega dela dovoljujem objavo svojih osebnih podatkov, ki so navedeni v njem in v tej izjavi.

V Ljubljani, dne _____

Podpis študentke: _____

KAZALO

UVOD	1
1 TEORETIČNI DEL	2
1.1 Zgodovina carine.....	2
1.1.1 Antika.....	2
1.1.2 Srednji vek	2
1.1.3 Novi vek.....	2
1.1.4 Carina do sedanjosti	3
1.2 Carina.....	4
1.3 Špedicija.....	4
1.4 Inkotermi.....	6
1.5 Poreklo blaga.....	8
1.6 Vrsta poslov	9
1.6.1 Dokončni izvoz	10
1.6.2 Začasni izvoz.....	10
1.6.3 Pasivno oplemenitenje	10
1.6.4 Aktivno oplemenitenje.....	10
1.7 Postopki.....	10
1.8 Carinske tarife.....	12
1.9 Dokumentacija	13
1.9.1 Dispozicija.....	13
1.9.2. Faktura.....	13
1.9.3 A.TR (movement certificate)	13
1.9.4 Spremna izvozna listina (Special Import Licences, v nadaljevanju SIL)	15
1.9.5 MRN (movement reference number)	15
1.9.6 EUR 1	16
1.9.7 Tovorni list.....	16
2 PRAKTIČNI DEL	17
2.1 Uvoz.....	17
2.2 Izvoz	23
SKLEP	23
LITERATURA IN VIRI	24
PRILOGE.....	27

KAZALO SLIK

Slika 1: Sledenje.....	18
Slika 2: Najava carinjenja.....	18
Slika 3: Prijava v portal.....	19
Slika 4: Prva stran portala.....	19
Slika 5: splošne informacije.....	19
Slika 6: Informacije o uvozniku.....	20
Slika 7: Dispozicija.....	20
Slika 8: Priložitev dispozicije.....	21
Slika 9: Izpolnitev dispozicije v portalu.....	21
Slika 10: Potrditev.....	22
Slika 11: Mail z dispozicijo.....	22
Slika 12: Dopis.....	23

KAZALO PRILOG

Priloga 1: Klavzule.....	1
Priloga 2: Dispozicija.....	2
Priloga 3: Račun za carinjenje.....	3
Priloga 4: A.TR.....	4
Priloga 5: SIL.....	5
Priloga 6: MRN.....	6
Priloga 7: CMR.....	7
Priloga 8: AWB.....	8
Priloga 9: B/L.....	9
Priloga 10: CIM.....	10

SEZNAM KRATIC

angl. – angleško

fr. – francosko

A.TR – (angl. Admission Temporaire Roulette); potrdilo o gibanju blaga

AWB – (angl. Air way bill); letalski tovorni list

B/L – (angl. Bill of lading); tovorni list

CFR – (angl. Cost and FReight); stroški in prevoz

CIF – (angl. Cost, Insurance and Freight); stroški, zavarovanje in prevoz

CIP – (angl. Cost and Insurance Paid to); prevoz in zavarovanje plačana do

CIM – (angl. Contract for International Carriage of Goods by Rail); pogodba o mednarodnem železniškem prevozu blaga

CMR – (fr. Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route); konvencija o pogodbi o mednarodnem cestnem prevozu blaga

CPT – (angl. Carriage Paid To); prevoz plačan do

DAP – (angl. Delivered At Place of destination); dobavljeno na kraju

DDP – (angl. Delivered Duty Paid); dobavljeno, ocarinjeno

DDV – Davek na dodano vrednost

EU – Evropska unija

EXW – (angl. EX Works); franko tovarna

FAS – (angl. Free Alongside Ship); franko na ladijski bok

FCA – (angl. Free CArrier); franko prevoznik

FOB – (angl. Free On Board); franko na ladijski krov

GATT – (angl. General Agreement on Tariffs and Trade); Splošnim sporazumom o carinah in trgovini

MRN – (angl. Movement Reference Number); referenčna številka gibanja

SIAES – (angl. Slovenian Automated Export System); slovenski avtomatiziran izvozni sistem

SIL – (angl. Special Import Licences); spremna izvozna listina

TARIC – (angl. The integrated Tariff of the European Union); integrirana tarifa Evropske skupnosti

WTO – (angl. World Trade Organization); Svetovna trgovinska organizacija

ZN – Združeni narodi

UVOD

Dandanes se vsakodnevno srečujemo z mednarodnim poslovanjem, bodisi v službi ali v privatnem življenju, ko si sami kaj naročimo ali pa le kupimo kakšno živilo v trgovini. Na samo mednarodno poslovanje vpliva več faktorjev. Eden izmed teh pa je sama carina, s katero se v večini primerov posamezniki ne srečujejo direktno, ampak le indirektno. Marsikdo se ne zaveda, kakšen vpliv ima le-ta, niti ne vedo, kaj točno je to carina oz. kaj le-ta pomeni. Še manj pa kakšni so postopki, če želimo blago uvoziti ali izvoziti. Ravno zaradi tega razloga sem se odločila, da se bom v svoji zaključni nalogi posvetila omenjeni temi.

Cilj moje zaključne naloge je, prikazati, spoznati oz. približati carino posamezniku. S tem bi rada posamezniku predstavila osnovna dejstva carine, s katerimi bi le-to lažje razumel. Prav tako bom dodatno predstavila pomen carine z vidika podjetja in pri tem predstavila dva primera. Kot že omenjeno bi s tem rada posameznika spoznala s samo carino in postopki, ki jih le-ta vključuje.

Namen same zaključne naloge je najprej preučiti razne članke, druge diplomske naloge, uradne spletne strani in ostala gradiva, ki raziskujejo in opisujejo samo teorijo carine. Nato pa analizirati izbrana praktična primera na podlagi uvoza in izvoza s strani podjetja. S tem želim ugotoviti in predstaviti kakšno teorijo moramo poznati, da lahko carinimo izdelek. Prav tako pa želim ugotoviti in predstaviti kakšen točno je postopek carinjenja.

Zaključno nalogo sem razdelila na dva dela, ki sestojita iz teoretičnega in praktičnega dela. In sicer v prvem delu bom najprej predstavila teorijo, ki je ključnega pomena za samo razumevanje carine in njenih postopkov. Teorija bo vsebovala razlago, kaj je to uvoz, izvoz, špedicija, samo zgodovino carine, klavzule, poreklo, carinske postopke, dokumentacijo, kot je npr. dispozicija, tovorni list, spremna izvozna listina, referenčna številka gibanja itd. V drugem delu bo v ospredju predvsem praktični del, kjer bom na primeru prikazala, kakšen je postopek uvoza in izvoza s strani podjetja. Pri tem bo natančneje razvidno, kaj vse mora narediti podjetje, da lahko uvozi oz. izvozi blago iz oz. v tretjo državo.

Metode, ki jih bom uporabljala pri svoji zaključni nalogi so naslednje. In sicer prvo metodo, ki jo bom uporabila bo deskriptivna metoda, kjer bom v prvem delu svoje zaključne naloge predstavila predvsem teoretični del, ki je potreben za samo razumevanje carine in njenih postopkov. Kot že omenjeno bom teorijo preučila iz raznih strokovnih člankov, ostalih diplomskih nalog, uradnih spletnih strani itd. Drugo metodo, ki jo bom uporabila bo zgodovinska metoda, ki se navezuje predvsem na samo zgodovino carine, ki jo bom preučila in predstavila v sami zaključni nalogi. Pri praktičnem primeru bom predvsem uporabila sintetično metodo, kjer bom združila vso predstavljeno teorijo in jo vključila oz. uporabila v praktičnem primeru uvoza in izvoza. Prav tako bom uporabila metodo opazovanja, ki se bo navezovala tako na teoretičen in praktičen primer.

1 TEORETIČNI DEL

1.1 Zgodovina carine

Čeprav se beseda carina sliši kot nekaj novega oz. nekaj, kar je nastalo v zadnjem času, le temu ni tako. Sama beseda carina izvira iz grške besede teloneum, kar pa v prevodu pomeni davek. Carina obstaja že od takrat, ko so se ljudje združili v razne skupine ter začeli kreirati mesta in države. Omenjeno kreiranje mest in držav sega v tretje tisočletje pred Kristusom, v čas Orienta in starega Egipta. Takrat so prihodki od carin oz. davčni prihodki bili namenjeni finančnim potrebam države. Pravica nad uporabo davčnega prihodka je bila dodeljena takratnemu kralju. Ti so carinsko suverenost kmalu zatem razširili na mestne in nacionalne carine (Gerlach Zolldienste GmbH, 2020).

1.1.1 Antika

Carina, kot jo poznamo danes, se je v podobni obliki pojavila v času Rimljanov, in sicer v drugi polovici 1. stoletja in v začetku 2. stoletja našega štetja. Začelo se je z dvema vrstama obdavčitve; tributo in vectigalio. Tributa je carina na glavarino in zemljo. Vectigalia pa je carina na vse ostale prihodke, kot so npr. carinsko-mitninske pristojbine. Carino pa so pobirali zakupniki ali publikanti, v današnjem času bi to bile delniške družbe. V času Julija Cezarja se je prav tako prvič v zgodovini pojavila carina na uvoz luksuznega blaga. Zaradi velikosti Rimskega imperija so ozemlje razdelili na tako imenovana velika carinska okrožja. Omenjena okrožja so bila Hispanija, Britanija, Sicilija, Galija, Ilirika, Afrika, Azija in Italija. Prav tako se sumi, da je bil Bližnji vzhod razdeljen na več okrožij. Višina carin pa je bila različna. Na zunanji meji proti Kitajski, Indiji in Perziji je bila le-ta približno v višini 25 %. V notranjih mejah pa okoli 2–10 % (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

1.1.2 Srednji vek

V srednjem veku je v ospredju bilo krščanstvo. Zaradi tega so krščanski svetniki opravljali carinske poklice. Eden izmed bolj znanih svetnikov je sv. Matej, ki je zavetnik carinikov, cestinarjev, pobiralcev mitnin, menjalcev, računovodij in davčnih uradnikov (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

S propadom Rimskega imperija je propadla tudi rimska carina. Omenjeno kulturo so pa nadomestile tako imenovane barbarske države. Zaradi preslabo razvite uprave le-te niso imele nikakršnega carinskega sistema (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

1.1.3 Novi vek

Carina kot dajatev na izvoz in uvoz, kot jo poznamo danes, se je razvila v 13. stoletju na

Ogrskem. Imela je predvsem fiskalno oz. finančno vlogo. V 15. in 16. stoletju pa se pojavi carina za prehod iz ene države v drugo. V času Friderika III. so se pojavile carinske postaje. Na današnjem slovenskem ozemlju so le-te bile v Ljubljani, Kranju, Kanalu, Gorici, Kobaridu, Bači in Bovcu. V tem času se je prav tako razvila in postala jasna naslednja terminologija:

- Mitnina je prometna pristojbina, ki so jo pobirali za blago, ki je prišlo na mitninsko postajo.
- Carina je bila v 15. in 16. stoletju definirana kot prometno-trgovska pristojbina, ki se je pobirala ob prehodu blaga čez deželne meje.
- Naklade so trgovsko-prometne pristojbine, ki so se pobirale za določeno blago v manjši količini.

V 16. stoletju so se ob mejah pojavili iblajtarji, ki so bili kot nekakšni nadzorniki. Njihove funkcije so bile varovanje meje pred Turki, loviti tihotapce in skrbeti za red na meji (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

V 18. stoletju je na današnjem ozemlju Avstrije prevladal merkantilizem. Merkantilizem pa pomeni, da je denar edino bogastvo. Zaradi tega je bilo potrebno urediti zunanjo trgovino na takšen način, da se več izvažata kot uvažata. Le-ta se je obdržal do 70. let 18. stoletja. Posvečal se je predvsem na Zgornjo in Spodnjo Avstrijo, Češko in območje sedanje Slovenije.

2. junija 1717 je Avstrija predstavila patent, s katerim je bila dovoljena svobodna plovba na območju Jadrana. Cesar Karel VI. je v letu 1725 pravice in ugodnosti uredil z naknadnima patentoma. Patenta sta urejala predvsem to, da je bilo blago, pripeljano v pristanišče, oproščeno vseh carin. Poleg tega pa je bila Avstrija pod okriljem Karla VI. razdeljena na šest carinskih enot. To so bile Notranja Avstrija, Spodnja in Zgornja Avstrija, Češka, Moravska, Šlezija in Tirolska. Med omenjenimi enotami je bilo potrebno plačevati prehodne carine (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

Poleg Avstrije je na carino imela velik vpliv tudi Nemčija. In sicer leta 1818 je Prusija, kot rezultat Dunajskega kongresa, ki se je zgodil leta 1815, spremenila svoj finančni in gospodarski sistem. Le-tega je Friderik Viljem III. Pruski zamenjal s pruskim zakonom o carini in trošarini. Z novim zakonom se je spremenilo to, da se je pobiranje premaknilo na zunanje meje Prusije. 1. januarja 1834 je bila ustanovljena Nemška carinska unija, ki je vodila v nasprotje politične raznolikosti Nemške konfederacije s kompaktno gospodarsko enotnostjo carinske države pod pruskim vodstvom. Glavni cilj je bil ustanoviti skupen gospodarski trg in poenotiti gospodarske in fiskalne pogoje. Leta 1879 je bila proti angleškemu blagu ponovno uvedena začasna carinska politika (Gerlach Zolldienste GmbH, 2020).

1.1.4 Carina do sedanjosti

Od 1879 so bile manjše spremembe v carinskih zakonih. Največja sprememba pa je bila 1. januarja 1994, ko je v Evropi bilo vzpostavljeno enotno gospodarsko območje. To je pomenilo prost pretok za vse dobrine čez meje članic Evropske unije. Prvi korak k temu je bil storjen leta 1947 pod okriljem Združenih narodov (ZN) s Splošnim sporazumom o carinah in trgovini (General Agreement on Tariffs and Trade – GATT). Cilj le-tega je bil okrepiti svetovno trgovino brez carin in trgovinskih ovir (World trade organization, brez datuma). Leta 1995 je bila ustanovljena Svetovna trgovinska organizacija (angl. World Trade Organization, v nadaljevanju WTO), ki je povezala Francijo, Belgijo, Nizozemsko, Luksemburg, Italijo in Nemčijo, ki skupaj tvorijo Evropsko gospodarsko skupnost. Takrat so vse države članice izjavile, da so se pripravljene odreči svojim nacionalnim carinam in jih združiti v enotno carinsko tarifo za Evropsko skupnost v razmerju do tretjih držav. Zaradi tega in enake carinske obravnave je bilo ponovno potrebno spremeniti carinsko zakonodajo (Hepe, Janjič, Mikuž & Živko, 2011).

1.2 Carina

Carina se pojavi, ko se določeno blago izvažata, uvažata ali preko določenega carinskega območja prevažata. Ob pojavi le-tega je potrebno za blago po zakonodaji plačati carinske dajatve (SPIRIT Slovenija, javna agencija, 2021).

Izvoz je definiran kot transport blaga izven območja Evropske unije (v nadaljevanju EU) na ozemlje, ki ni del carinskega območja EU. Blago se lahko izvozi kot redni oz. dokončni izvoz ali začasni izvoz na oplemenitenje. Kot omenjeno, je izvoz namenjen samo za izvoz v tretjo državo in ne med članicami EU (Finančna uprava, brez datuma a).

Uvoz je definiran kot transport blaga iz tretjega območja, ki ni del carinskega območja EU na carinsko območje EU. Če nekdo želi uvoziti blago na carinsko območje EU, mora le-ta vložiti vstopno carinsko deklaracijo (Finančna uprava, brez datuma b).

Carinsko območje EU pa je bilo ustanovljeno leta 1968. Namen le-tega pa je, da vse članice sodelujejo med sabo, kot da bi bile eno. Najpomembnejše pa je, da med njimi ni carine. To pomeni, da če članice poslujejo med sabo, jim ni potrebno plačevati carine. Le-to morajo plačati, če poslujejo s tretjimi državami (Evropska unija, brez datuma a). Države, ki so vključene v carinsko območje EU, pa so: Avstrija, Belgija, Bolgarija, Češka, Ciper, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Hrvaška, Irska Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Nemčija, Nizozemska, Poljska, Portugalska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija in Švedska. Vsega skupaj je 27 članic (Evropska unija, brez datuma b).

1.3 Špedicija

Špedicija ali z drugo besedo špediter je podjetje, ki se ukvarja z odpremljanjem pošiljk. Pri tem sodeluje s transportnim podjetjem. Odpremljanje pošiljk pa opravlja za drugo podjetje

in v lastnem imenu. Glavna dejavnost špediterja je sama organizacija odpreme, ki mora biti cenovno ugodna in varna. Poleg tega pa njihova naloga zajema carinsko posredovanje. S tem špediter pripomore, k nižjim stroškom in času pri sami odpremi (RCM d.o.o., brez datuma a).

Korelc, (2006) omenja, v skripti z naslovom Špedicija, več vrst špedicij. Te so:

- Nacionalna špedicija

Zanjo je značilno, da organizira, s svojim prevoznim sredstvom, odprave znotraj meja ene države.

- Mednarodna špedicija

Omenjena špedicija se ukvarja z organizacijo odprave iz lastne države v druge, prihod blaga iz druge države v lastno in s tranzitom blaga skozi domačo državo. V praksi je tako, da se mednarodna špedicija ukvarja z vsemi zgoraj omenjenimi dejavnostmi, saj je na takšen način bolj konkurenčna. Zaradi tega pa je prišlo še do nadaljnje delitve mednarodne špedicije na:

- Pomorska oz. luška špedicija

Špedicija se ukvarja z organizacijo odprave v povezavi s pomorskim prevoznim sredstvom. Njene bistvene naloge pomorske špedicije, ki jih v njenem imenu opravlja luški špediter, so skladiščenje, natovarjanje, razvrščanje, raztovarjanje, zavarovanje, carinjenje itd.

- Kontinentalna špedicija

Špedicija se ukvarja z organizacijo odprave v povezavi s kopenskimi prevoznimi sredstvi. Nadalje jo delimo na zračno, cestno, rečno-jezersko-kanalsko in na železniško špedicijo. Špediterji se po navadi odločijo za specializacijo ene izmed zgoraj omenjenih treh opcij.

- Mejna špedicija

Špedicija se ukvarja z odpravo tranzitnega, uvoznega in izvoznega blaga. Njihova naloga zajema carinske formalnosti, skladiščenje, pretovarjanje in omogočanje pregleda blaga.

Glavna naloga špediterja je, da prevzame vse obveznosti pri odpravi blaga. S tem razbremeni svojega komitenta, ta se pa lahko posveča samemu poslovanju. Vešč mora biti v poznavanju tehnike mednarodne trgovine, mednarodne menjave, poznati mora klavzule, prometne in carinske predpise, valutni tečaj, tehnologijo blaga, tuje jezike, finančne dokumente itd. (Korelc, 2006).

1.4 Inkotermi

Inkotermi, pariteta oz. klavzule v angleškem prevodu besede incoterms pomenijo International Commercial Terms. V slovenščino si prevedemo kot mednarodne trgovinske klavzule. Le-te so bile prvič objavljene leta 1936, gre se pa za 11 pravil, ki določajo, kdo je v transakciji odgovoren za kaj (TNT Holdings B.V, brez datuma a). Natančneje klavzule določajo dolžnosti in pravice glede časa, kraja, prehod rizika, načina izločitve blaga, prehod stroškov itd. Klavzule so izrednega pomena v mednarodni trgovini, saj morajo biti na vsakem računu. S tem se tudi zmanjšujejo nesporazumi. Podjetje RCM d.o.o (brez datuma b), v svojem članku z naslovom Incoterms 2020 (brez datuma b) omenja na svoji spletni strani naslednje klavzule:

- EXW (angl. Ex Works)

Pri tej pariteti skoraj vse stroške krije kupec. Prodajalčeva naloga je samo to, da kupcu zagotovi dostop do blaga. Ko ima kupec dostop do le tega prevzame tveganje in odgovornost. Poleg tega pa mora prodajalec pomagati kupcu pri sklenitvi transportne pogodbe, vendar vsi stroški padejo na kupca.

- FCA (angl. Free Carrier)

Pri tej klavzuli je prodajalec zavezan izvozno cariniti in pripraviti blago kupcu na dogovorjeno mesto. Kupec mora sam organizirati prevoz, plačati dajatve in uvozno cariniti. Ko kupec oz. njegov transporter prevzame blago, se tveganje prenese s prodajalca na kupca.

- FAS (angl. Free Alongside Ship)

Pri tej klavzuli prodajalec nosi vse stroške in tveganje vse do trenutka, ko blago prispe k ladji. Nato je kupec odgovoren za izvozno in uvozno carinjenje ter tveganje.

- FOB (angl. Free on board)

Pri tej klavzuli prodajalec prevzame vse tveganje in stroške vse do takrat, dokler ni blago dostavljeno na ladjo. Kupec je odgovoren za blago vse od trenutka dalje, ko je blago na ladji. To pomeni, da prevzame vse stroške in tveganje.

- CFR (angl. Cost and Freight)

Pri tej klavzuli prodajalec krije vse stroške in tveganje vse do trenutka, ko blago prispe na ladjo. Poleg tega pa mora prodajalec kriti še dostavo blaga v pristanišče. Stroški in tveganje se prenesejo na kupca, ko blago prispe na ladjo.

- CIF (angl. Cost Insurance and Freight)

Pri tej klavzuli je prodajalec odgovoren za blago vse do trenutka, ko je le-ta na ladji. To pomeni, da nosi vse stroške in tveganje. Klavzuli CIF in CIP sta si med sabo enaki. Razlika je samo v zavarovanju, in sicer pri CIP mora zavarovanje biti All risks. V primeru CIF pa mora le-to biti Institutska klavzula.

- CPT (angl. Carriage Paid To)

Pri tej klavzuli je naloga prodajalca, da izvozno carini blago in da krije stroške dostave. Kupec prevzame tveganje blaga, ko ga on oz. njegov transporter prevzameta na dogovorjenem mestu.

- CIP (angl. Carriage and Insurance Paid To)

Pri tej pariteti prodajalec krije stroške transporta in izvozne formalnosti. Kupec je odgovoren za uvozne formalnosti. Prav tako je kupec odgovoren za zavarovanje, če ga le želi imeti. Tveganje se prenese na kupca, ko le-ta prejme blago. Omeniti je pa potrebno, da sta klavzuli CIP in CIF podobni. Razlika je v zavarovanju, in sicer pri CIP je potrebno zavarovati s kritjem All risks. Pri CIF je pa potrebno uporabiti zavarovanje Institutskih klavzul.

- DPU (angl. Delivered at Place Unloaded)

Pri tej klavzuli ima prodajalec na skrbi stroške in tveganje vse do določenega terminala, kjer se prav tako prenese tveganje. Prav tako pa mora prodajalec poskrbeti za izvozno carinjenje in raztovor. Kupec mora poskrbeti za uvozno carinjenje in plačati vse dajatve v povezavi s pošiljko.

- DAP (angl. Delivered at Place)

Pri tej pariteti prodajalec krije tveganje, izvozne formalnosti in stroške prevoza blaga na dogovorjeno mesto. Kupec mora urediti samo uvozne formalnosti in vse v povezavi z dajatvami. Možno je pa tudi to, da je transporter ali kupec ali prodajalec.

- DDP (angl. Delivered Duty Paid)

Pri tej klavzuli prodajalec prevzame skoraj vse obveznosti. To pomeni, da le-ta krije vse stroške prevoza, tveganje, poskrbi, da je blago pripravljeno na raztovarjanje, uredi izvozne in uvozne formalnosti ter plača dajatve. Tudi pri tej klavzuli je možno, da se kupec ali prodajalec poslužujeta lastnega transporta.

1.5 Poreklo blaga

Poreklo blaga je poleg vrednosti blaga in tarifne številke tretji dejavnik, ki vpliva na carinsko osnovo pri uvozu. EU je določila pravila o poreklu blaga glede na WTO in Kjotske konvencije ter evropskega gospodarstva (Finančna uprava, brez datuma c).

Glede na Finančno upravo (brez datuma c), je poreklo blaga EU razdeljeno na dva dela, in to sta:

- Nepreferencialna pravila o poreklu

Omenjeno poreklo ne prinaša nobenih ugodnosti pri uvozu v EU.

- Preferencialna pravila o poreklu

Za preferencialno poreklo mora blago imeti izpolnjene določene pogoje. Ko blago izpolnjuje pogoje, ima status preferencialnega blaga, kar mu omogoča ugodnejšo carinsko stopnjo. Pravilo pa izvira iz sporazumov, ki jih je sklenila EU z določenimi državami.

Pravilo se izvaja predvsem za:

- Uporabo carinskih predpisov,
- Izvajanje ukrepov trgovinske politike,
- Uporabo instrumentov trgovinske politike,
- Ugotavljanje porekla,
- Trgovinsko statistiko,
- Izvajanje skupne kmetijske politike,
- Izdajanje dokazil o poreklu.

Poznamo dva kriterija za določitev nepreferencialnega porekla. To sta (Gospodarska zbornica Slovenije, brez datuma):

1. Blago, ki je v celoti pridobljeno v določeni državi in ima potem poreklo te države. Primer tega so minerali, žive živali in njihovi proizvodi, odpadki in ostanki itd.
2. Blago, katere proizvodnja vključuje več držav, nosi poreklo države, kjer je bila opravljena njegova zadnja pridelava oz. obdelava. Primer tega je avtomobil, ki je bil izdelan v Nemčiji. Deli avtomobila, kot so elektronika, luči, sedeži, volan itd., so pa izdelani po državah sveta. Ker je končni izdelek avtomobil, ki je bil dokončno izdelan v Nemčiji, je njegovo poreklo nemško.

1.6 Vrsta poslov

Posel je opredeljen kot aktivnost, ki povzroči premik blaga. Pri tem ni pomembno, ali gre za uvoz ali izvoz. Pri carinjenju poznamo več vrst poslov, ki se delijo na stolpec A in B (Pravilnik o izpolnjevanju enotne upravne listine, elektronskem poslovanju s Carinsko upravo Republike Slovenije in o drugih obrazcih, ki se uporabljajo v carinskih postopkih, stran 1163, Ur. l. RS št. 10/2007):

Tabela 1: Vrsta poslov

Stolpec A	Stolpec B
1 Posli, ki zajemajo prenos lastništva za povračilo	1 Nakup ali prodaja 2 Nakup po ogledu ali testiranju 3 Barterski posli 4 Osebni nakupi potnikov 5 Lizing
2 Vračilo blaga; brezplačna zamenjava oz. nadomestilo za material	1 Vračilo blaga 2 Zamenjava za vrnjen material 3 Zamenjava za material, ki ni bil vrnjen
3 Posli, ki zajemajo prenos lastništva, ampak brez nadomestila	1 Blago, ki ga financira Evropska skupnost in je po programih pomoči 2 Druge dobave, ki so del vladne pomoči 3 Druge dobave pomoči, ki so od organizacij 4 Ostalo
4 Oplemenitenje na podlagi pogodbe	1 Oplemenitenje 2 Popravilo s plačilom 3 Brezplačno popravilo
5 Procedura, ki sledi oplemenitju na temelju dogovora	1 Oplemenitenje 2 Popravilo s plačilom 3 Brezplačno popravilo
6 Razni posli, ki imajo šifre za nacionalne namene	1 Posoja, lizing, najem 2 Ostale začasne uporabe
7 Procedura v okviru skupnih projektov npr. obrambnih.	
8 Dobava opreme in gradbenega materiala za namen splošne pogodbe o gradnji	
9 Ostali posli	

Vir: lastno delo.

Najpogostejši posel, ki se opravlja pri carinjenju, je 11 (1 iz stolpca A in 1 iz stolpa B). Gre se pa za redni, dokončni oz. trajni uvoz, pri katerem bo prodajalec prejel plačilo oz.

nadomestilo za blago (Pravilnik o izpolnjevanju enotne upravne listine, elektronskem poslovanju s Carinsko upravo Republike Slovenije in o drugih obrazcih, ki se uporabljajo v carinskih postopkih, str. 1163).

Poznamo pa več vrst poslov in sicer najpogosteje uporabljeni so dokončni izvoz, začasni izvoz, pasivno oplemenitenje in aktivno oplemenitenje.

1.6.1 Dokončni izvoz

Gre se predvsem za blago, ki zapusti EU brez namena vrnitve. Za to blago izvoznik prejme nadomestilo, bodisi v denarni ali materialni obliki. Izvoznik je oseba, za katero se je vložila izvozna carinska dokumentacija. V času vložitve le-te je izvoznik lastnik blaga, ki ima pravico razpolaganja z njim. Pri izvoznem postopku gre za dvofazni postopek. Prvi del je vložitev carinske deklaracije pri uradu izvoza. Omenjen postopek se zaključi z izvoznim postopkom, kjer se blago prepusti. V drugi fazi se blago odpošlje k izotopnemu carinskemu uradu na meji, kjer se izvoz s potrditvijo zaključi (Finančna uprava, 2016).

1.6.2 Začasni izvoz

Pri omenjenem postopku je blago namenjeno ponovnemu uvozu v EU. Da se lahko postopek začasnega izvoza začne, je potrebno pridobiti dovoljenje od carinskega organa. Po pridobitvi dovoljenja se vloži carinska deklaracije, skupaj z vso ostalo zahtevano dokumentacijo, kot je na primer račun, pakirna lista, izjava itd. Blago, ki se začasno izvozi, je potrebno ponovno uvoziti v dogovorjenem roku. Npr. če smo blago izvozili za rok 1 leta, se mora le-ta vrniti nazaj v roku 1 leta (Finančna uprava, 2016).

1.6.3 Pasivno oplemenitenje

Pasivno oplemenitenje je začasen izvoz blaga v tretjo državo. Bistvo je, da se na blagu opravi oplemenitenje oz. z drugo besedo se blago obdela, dodela ali popravi. Ob ponovnem uvozu se blago sprost v prost promet z delno ali popolno oprostitvijo plačila dajatev (Finančna uprava, brez datuma d). Pri postopku pasivnega oplemenitenja je potrebno pridobiti dovoljenje od carinskih organov.

1.6.4 Aktivno oplemenitenje

Postopek aktivnega oplemenitenja pomeni, da se blago, ki ne pripada EU, začasno uvozi v EU. Hkrati pa se na blagu opravi oplemenitenje. Nato se blago ponovno izvozi iz EU, ne da bi zanj plačali dajatve. Prav tako je za izvajanje omenjenega postopka potrebno imeti dovoljenje carinskih organov (Finančna uprava, brez datuma b).

1.7 Postopki

Pri izvozu in uvozu poznamo več postopkov. Da se točno ve, za kateri postopek gre, obstajajo spodnje šifre. Šifre so štirimestne in so sestavljene iz dvomestnih šifer. Vsaka dvomestna šifra ima svoj pomen, ki je naveden spodaj. Prva dvomestna šifra predstavlja prvotni postopek, v katerega je material bil predan. Druga dvomestna šifra pa je trenuten zahtevan postopek (Pravilnik o izpolnjevanju enotne upravne listine, elektronskem poslovanju s Carinsko upravo Republike Slovenije in o drugih obrazcih, ki se uporabljajo v carinskih postopkih, str. 1163).

Primer tega je:

Začasno izvozimo embalažo, ki se bo vrnila takšna kot je. To pomeni, da se pri izvozu uporabi postopek 2300. Ob ponovnem uvozu oz. vrnitvi le-te, uporabimo postopek 61, ki pomeni ponovni uvoz in sprostitev. Poleg tega pa je embalaža oproščena davka na dodano vrednost (v nadaljevanju DDV). Torej je prva dvomestna številka, ki jo uporabimo za uvoz, 61. Druga dvomestna številka pa je 23, ker smo jo uporabili pri prvotnem postopku oz. začasnem izvozu. Ko skupaj združimo obe dvomestni številki, dobimo uvozni postopek 6123 (Pravilnik o izpolnjevanju enotne upravne listine, elektronskem poslovanju s Carinsko upravo Republike Slovenije in o drugih obrazcih, ki se uporabljajo v carinskih postopkih, str. 1163):

- 00 šifra se uporabi, kadar je material prvič v carinskem postopku,
- 01 pomeni sprostitev v prost promet in odpremo iz države, ki je del carinskega območja skupnosti,
- 02 pomeni sprostitev v prost promet, kjer aktivira aktivno oplemenitenje,
- 07 pomeni sprostitev v prost promet z namenom skladiščenja. Pri tem je izvzeto carinsko skladiščenje,
- 10 pomeni redni oz. stalni izvoz,
- 11 pomeni izvoz nadomestnih proizvodov, ki so bili pridobljeni iz podobnega blaga v postopku aktivnega oplemenitenja,
- 21 pomeni začasni izvoz, kjer se uporabi pasivno oplemenitenje,
- 22 pomeni začasni izvoz, ki izključuje šifro 21,
- 23 pomeni začasni izvoz materiala, ki se bo vrnil nespremenjen,
- 31 pomeni ponovni izvoz,
- 40 pomeni sprostitev v prost promet ter istočasno uvoz v domačo porabo. Gre pa za material brez davčne oproščene dobave,
- 41 pomeni sprostitev v prost promet in istočasen uvoz v domačo porabo. Gre pa za material, ki je bil v postopku aktivnega oplemenitenja,
- 42 pomeni sprostitev v prost promet in istočasen uvoz v domačo porabo. Gre pa za blago, za katerega je izvzet DDV, ampak le v primeru davčne dobave v članico EU,
- 43 pomeni sprostitev v prost promet in istočasen uvoz blaga v domačo porabo. Omenjen postopek velja v primeru, da se izvajajo posebni ukrepi pri plačilu,

- 45 pomeni sprostitev blaga v prost promet in hkrati v domačo porabo ta trošarine ali DDV,
- 48 pomeni sprostitev v prost promet in istočasen uvoz v domačo porabo. Pri omenjenem postopku se gre predvsem za nadomestno blago pred postopku postopka 21 pasivnega oplemenitenja,
- 49 pomeni uvoz skupnostnega blaga iz določenega carinskega območja Skupnosti, kjer veljajo posebne določbe direktive Sveta. Poleg tega pa deli carinskega območja, kjer le-te določbe ne veljajo,
- 51 pomeni postopek oplemenitenja. Pomembno pa je, da gre tukaj za sistem odloga.
- 53 pomeni uvoz v okviru začasnega uvoza,
- 54 pomeni postopek aktivnega oplemenitenja v drugi državi članici,
- 61 pomeni ponovni uvoz in istočasna sprostitev materiala v prost promet. Gre za material, ki je oproščen DDV,
- 68 pomeni ponovni uvoz in istočasno sprostitev v prost promet ter delni uvoz v domačo porabo. Gre predvsem za material, ki gre v postopek skladiščenja. Pri tem je izvzeto carinsko skladiščenje,
- 71 je uvoz blaga v postopek carinskega skladiščenja,
- 76 pomeni vnos materiala v prosto cono ali postopek carinskega skladiščenja. Pri tem je pomembno, da gre za predčasno plačilo izvoznih nadomestil za material brez nadaljnje predelave,
- 77 pomeni vnos v prosto cono, izvozno skladišče ali prosto skladišče. Pri tem je potrebno predčasno plačilo izvoznih nadomestil. Gre pa za izdelke, ki so namenjeni za izvoz po predelavi,
- 78 pomeni vnos materiala v prosto cono. Namenjen je predvsem za kontrolne vrste II,
- 91 pomeni vnos blaga v postopek obdelave pod carinskim nadzorom,
- 92 pomeni postopek obdelave v tretji državi članici pod carinskim nadzorom.

1.8 Carinske tarife

Carinske tarife so bile prvič objavljene v Uradnem listu Republike Slovenije, leta 1996 (Uredba o kombinirani nomenklaturi carinske tarife s carinsko tarifo - prečiščeno besedilo, stran 6197, Ur. l. RS, št. 72/1996).

Carinske tarife so elementi za določanje uvoznih dajatev in drugih ukrepov. Na višino dajatev vplivajo, pa tudi določeni tarifni ukrepi, kot so tarifne kvote in tarifne oprostitve (Finančna uprava, brez datuma e) .

Tarifne kvota pomeni, da imamo v določenem obdobju za določeno blago znižano carinsko stopnjo. Ko se določena količina blaga preseže, blago zapade v običajno carinsko stopnjo (Finančna uprava, brez datuma e).

Tarifne oprostitve za neomejeno količino določenega blaga predstavljajo delno ali popolno oprostitve plačila uvoznih dajatev (Finančna uprava, brez datuma e).

Blago, ki ga uvažamo, je potrebno tarifno uvrstiti, predvsem iz razloga, da se le za tega uporabijo pravilni ukrepi. Ti ukrepi pa so ugotavljanje porekla, višina dajatev, netarifni ukrepi in drugo. Poznamo pa več vrst nomenklatur, v katere lahko uvrstimo blago. Prva je kombinirana nomenklatura, ki je namenjena predvsem za izvoz blaga. Sestavljena je na osnovi osemestne številčne oznake. Da lahko uvrstimo blago v tarifo, pa moramo poznati tehnične podatke o blagu, materialno sestavo in namen blaga. Druga nomenklatura, ki jo poznamo, pa je Integrirana tarifa Evropske skupnosti (angl. The integrated Tariff of the European Union, v nadaljevanju TARIC). TARIC je na ravni EU in se uporablja za tarifne in netarifne ukrepe. Le-te pa so kvote, opustitve, protidampiške dajatve itd. Pri TARIC se poleg osemestne številke dodata še dve. Skupaj imamo deset števil, ki jih imenujemo oznaka TARIC (Finančna uprava, brez datuma f).

1.9 Dokumentacija

1.9.1 Dispozicija

Dispozicija je dokumentacija, ki se uporablja kot navodilo deklarantu, ki bo izvozno in uvozno uredil vse potrebno glede carinjenja. Deklaracijo izpolni izvoznik oz. uvoznik blaga (Kuss d.o.o., brez datuma). Poleg tega pa je dispozicija pooblastilo za zastopanje pri carinjenju (Žavbi, 2009). Na dispoziciji mora izvoznik oz. uvoznik izpolniti vse zahtevane podatke. Glede carinjenja so najpomembnejše vrsta posla, pariteta, opis blaga, količina, vrednost, carinska tarifa, valuta, carinske ugodnosti in oprostitve itd.

Hkrati pa mora deklarant prejeti poleg dispozicije še fakturo, pakirno listo in ostalo dokumentacijo, ki spremlja pošiljko.

1.9.2. Faktura

Pošiljko mora spremljati dokumentacija, na kateri so zavedeni finančni podatki o blagu. Omenjena dokumentacija je lahko faktura (plačljiva pošiljka) ali proforma invoice (brezplačna pošiljka). Lahko se pa uporabijo računi, ki jih je možno izpolniti na portalih hitrih pošt TNT, UPS, DHL itd. Na računu morajo nujno biti navedeni določeni carinski podatki, kot so opis in količina blaga, tarifna št., vrednost pošiljke, država porekla, klavzula, št. računa. Pomembno je, da če je pošiljka brezplačna, mora na računu biti navedena realna vrednost. Prav tako pa moramo biti pozorni, da nimata dva računa enake št. računa (TNT Holdings B.V, brez datuma b).

1.9.3 A.TR (angl. movement certificate)

Admission Temporaire Roulette (v nadaljevanju A.TR) je certifikat, ki se uporablja med poslovanjem oz. pošiljanjem blaga iz EU v Turčijo in obratno. Vzrok za posebnosti med poslovanjem je Sporazum o prosti trgovini med EU in Turčijo. Namen dokumenta je, da npr. pri uvozu podjetju, ki je material uvozilo, ni potrebno plačati dajatev (Rijk, 2020). Za izdajo le-tega pa veljajo določena pravila. Za izdajo A.TR moramo imeti eno izmed 3 podlag:

1. A.TR na podlagi kupljenega blaga v EU

Primer tega je, da kupimo npr. granulat v Nemčiji in ga uvozimo v Slovenijo. S tem je blago že bilo sproščeno v prost promet.

2. A.TR na podlagi plačanih dajatev

Primer tega je, da uvozimo blago iz tretje države, npr. Kitajske, in ga sprostimo v prost promet EU. Pri tem so bile za blago plačane vse dajatve.

3. A.TR na podlagi prejetega A.TR-ja

Primer tega je, da smo določeno blago prejeli iz Turčije in so nam zanj izdali A.TR. To pomeni, da je bilo blago že prejelo status blaga v prostem prometu, saj so v Turčiji zanj že izdali status A.TR. Sedaj pa mi ponovno izvažamo točno to blago v Turčijo, in ker smo zanj že prejeli A.TR, ga lahko ponovno izdamo.

A.TR vsebuje 3 liste, od tega so 3 različne strani, 2 od teh se ponavljajo. Pri sami izpolnitvi moramo biti pozorni, da je vse napisano z velikimi tiskanimi črkami. Pri prvi strani moramo izpolniti:

- polje 1, kamor vpišemo podatke izvoznika,
- polje 2, kamor vpišemo podatke uvoznika oz. prejemnika,
- polje 5, kamor vpišemo državo izvoza,
- polje 6, kamor vpišemo državo uvoza oz. prejemnika,
- polje 9, kamor vpišemo zaporedno št.,
- polje 10, kamor vpišemo število, tip in mere embalaže, opis ter količino materiala, težo in račun,
- polje 11, kamor vpišemo bruto težo,
- polje 13, kamor vpišemo kraj in datum, se podpisemo in žigosamo. Paziti moramo, da žig ne prekriva podpisa.

Primer za izpolnitev polja 10 je 1 CARTON (17x15x18 CM); 10 PC TOALETE PAPIER; 1 KG; PI20220209.

Pomembno je da ko imamo izpolnjena polja 9, 10 in 11, narišemo vodoravno in diagonalno. Nato se prva stran ponovi na vsaki začetni strani. Drugo stran moramo nujno pustiti prazno, ker jo izpolni carinski organ.

Četrta stran se ponovi še na šesti strani. Izpolnimo jo pa tako, da pod:

- 1 besedilo vpišemo napišemo naziv podjetja in njegov naslov. Enako kot smo vpisali v 1. polje na 1. strani
- 2 besedilo vpišemo količino in opis materiala, kot smo vpisali v polje 10.
- 3 besedilo vpišemo, na podlagi česa smo izdali A.TR. Tukaj vpišemo eno izmed zgoraj omenjenih podlag.
- 4 besedilo vpišemo proformo, ki jo spremlja A.TR. Proforma mora biti ista, kot smo jo vpisali v polje 10 pri prvi strani.

V desni spodnji kot moramo navesti še kraj, datum, podpis in žig.

1.9.4 Spremna izvozna listina (angl. Special Import Licences, v nadaljevanju SIL)

SIL je listina, ki jo kreira carinski urad preko Slovenskega avtomatiziranega izvoznega sistema (Slovenian Automated Export System – SIAES), po prejemu vse potrebne dokumentacije in sprostitvi blaga v izvoz (SPIRIT Slovenija, javna agencija, 2021). Listina vsebuje podatke, ki temeljijo na celotni deklaraciji. Le-ta je namenjen spremljanju blaga od urada izvoza do urada uvoza (Finančna uprava, 2019). Omenjena spremna izvozna listina je izredno podobna referenčni številki gibanja (angl. Movement Reference Number, v nadaljevanju MRN).

1.9.5 MRN (angl. movement reference number)

MRN je referenčna številka gibanja, ki ga izda carinski organ. MRN je kot nekakšna carinska registrska številka, ki omogoča obdelavo in identifikacijo le-te v carinskem sistemu. To pomeni, da vedno, ko nekaj izvažamo oz. uvažamo, se pri carinjenju kreira omenjena številka, s katero se lahko identificira in obdela določena pošiljka. MRN je sestavljen iz 18 znakov. Od tega sta prva dva letnica, v kateri je bilo blago odpremljeno (npr. 22 za leto 2022). Naslednja sva znaka sta dvočrkovna koda države, iz katere pošiljka izvira (npr. za Slovenijo je to SI). Zadnjih 14 znakov pa je alfa numerična koda, ki jo generira carinski organ. Posebnost MRN-ja je to, da dve pošiljki ne moreta imeti enake številke. Primer MRN-ja oz. številke je 22SI00000123456789 (Schenk, 2020).

Glavna prednost MRN-ja je, da se olajša gibanje blaga med izvozno in uvozno točko. Zaradi tega pa je možno carinjenje na namembnem kraju in ne na sami uvozni točki. Prav tako pa se začasno opustijo dajatve, davki in ukrepi trgovinske politike (Schenk, 2020).

Podjetje, ki uvaža oz. izvaža določeno blaga, mora biti pozorno, da so na MRN-ju navedeni pravilni podatki. Še posebej mora biti pozoren na naslednja polja:

- 2. pravilnost podatkov pošiljatelja,
- 8. pravilnost podatkov prejemnika,
- 14. pravilnost podatkov zastopnika,
- 20. pravilnosti paritete,
- 22. pravilnost valute in vsote,
- 24. pravilnost vrste posla,
- 31. pravilnost količine in opisa materiala,
- 33. pravilnost tarifne številke,
- 34. pravilnost države porekla,
- 37. pravilnost postopka,
- 44. pravilno naveden A.TR, račun, sledilna številka.

1.9.6 EUR 1

EUR 1 je dokument, ki se uporablja za potrdilo o gibanju blaga. Izda se na podlagi dokazila o preferencialnem poreklu blaga. To pomeni, da blago prinaša ugodnosti pri uvozu v EU. Dokumenta se lahko uporabi za izvoz blaga v vrednosti nad 6.000 € (TlSirk d.o.o., brez datuma).

1.9.7 Tovorni list

Tovorni list je dokument, ki spremlja blago. Izdati ga mora pošiljatelj z namenom dokazila o vsebini in sklenitvi pogodbe. Ko prejemnik prejme blago, pa tovorni list služi kot dokazilo o prejemu (TIMOCOM, brez datuma). Tovorni list se izda v treh izvornikih. Prvi izvornik je namenjen pošiljatelju, drugi spremlja tovor in je namenjen prejemniku. Tretjega pa obdrži transporter. Vsi trije izvodi morajo biti podpisani s strani treh akterjev (Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1). Ur. l. RS, št. 126/2003).

Vrste tovornih listov:

- Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (v nadaljevanju CMR), ki je transportni dokument, namenjen za cestni promet (ADESA, brez datuma).
- Air way bill (v nadaljevanju AWB), ki je transportni dokument, namenjen za letalski promet (TRINET, brez datuma). AWB pa služi tudi kot sledilna številka, preko katere lahko v določenih portalih spremljamo, kje se naša pošiljka nahaja.
- Bill of lading (B/L), ki je transportni dokument, namenjen za pomorski promet (Logistiikan Maailma, brez datuma).

- Contract for International Carriage of Goods by Rail (CIM), ki je transportni dokument, namenjen za železniški promet (TRINET, brez datuma).

Na tovornem listu morajo biti navedeni naslednji podatki (ZPPCP-1):

- Kraj in datum izdaje,
- Podatki o transporterju,
- Podatki o pošiljatelju,
- Podatki o prejemniku,
- Registrska številka,
- Datum nalaganja in nakladališče,
- Opis, število blaga in način pakiranja,
- Teža blaga,
- Stroški transporta,
- Navodila za carinjenje,
- Seznam dokumentacije, ki spremlja blago.

2 PRAKTIČNI DEL

V praktičnem delu bom predstavila primer uvoza in primer izvoza blaga v tretjo državo. Kot primer sem za tretjo državo izbrala Turčijo. Razlog za mojo odločitev je nenehna rast v uvozu in izvozu med omenjenima državama. In sicer Slovenija je v Turčijo leta 2021 izvozila za 393,56 milijona dolarjev dobrin. Od tega največ strojev, jedrskih reaktorjev, kotlov in električne opreme (Trading Economics, brez datuma a). V nasprotnem primeru pa smo iz Turčije uvozili za 1,06 milijarde dolarjev dobrin. Od tega največ vozil, mineralnih goriv, olja, destilacijskih proizvodov itd. (Trading Economics, brez datuma b). Kot dobrino za uvoz sem izbrala elektronsko komponento – tranzistor, za izvoz pa granulato.

2.1 Uvoz

Slovensko podjetje Elektronika d.o.o. je v kontaktu s podjetjem iz Turčije Components plc. In sicer slovensko podjetje želi od Turkov kupiti elektronsko komponento - tranzistor. Naprej se morata podjetji med sabo dogovoriti glede relevantnih informacij glede samega nakupa. Kar se tiče relevantnih informacij s strani carine pa so količina, cena, klavzula, način in čas prevoza itd. Dogovorita se za količino 10.000, ceno 0,50 € na kos, klavzula je DAP Elektronika, prevoznik bo pa hitra pošta, pošiljatelj bo prav tako blago zapakiral v kartonsko embalažo 20x15x20 cm. Ko se dogovorita glede vsega potrebnega, prodajalec v našem primeru Turško podjetje Components plc., pošlje blago v Slovenijo podjetju Elektronika d.o.o. Ker je pariteta DAP, mora prodajalec urediti vse izvozne formalnosti, kot je izvozno carinjenje. Še pred tem pa mora naročiti oz. organizirati prevoz, katerega tudi plača. Zraven pošiljke pa mora izdati tudi račun oz. proformo invoice. Ko je pripravljena vsa dokumentacija in naročen prevoz, pošiljatelj kupcu posreduje proformo invoice, AWB

številko, lahko tudi pakirno listo. Preko AWB številke lahko na portalu, primer katerega je slika številka 1, spremljamo, kje se naša pošiljka nahaja. Prav tako lahko tudi vidimo predviden prihod same pošiljke.

Slika 1: Sledenje



Vir: Shipping Exception (2021).

Preden pa pošiljka prispe k nam, bomo prejeli mail oz. sporočilo, ki ga prikazuje slika številka 2, kjer nas bodo kontaktirali iz hitre pošte, da moramo urediti uvozno carinjenje za prihajajočo pošiljko. Poleg sporočila bomo prejeli našo AWB številko in geslo s katerim se moramo prijaviti v portal, katerega povezava je navedena v sporočilu.

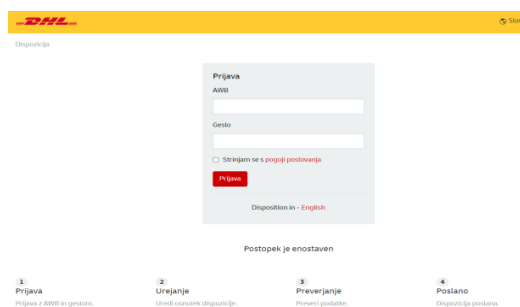
Slika 2: Najava carinjenja



Vir: Slotech, (brez datuma).

Portal preko katerega bomo opravili carinjenje je viden na sliki številka 3. In sicer se moramo v prazna kvadratka vpisati z našo AWB št., ki sta nam jo posredovala prodajalec in sama hitra pošta. Prav tako moramo vpisati geslo, ki smo ga prejeli preko sporočila od same hitre pošte.

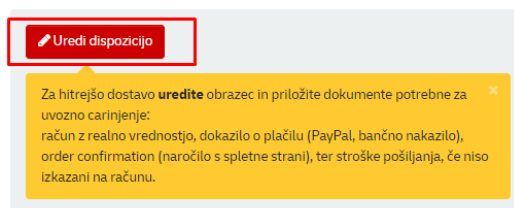
Slika 3: Prijava v portal



Vir: lastno delo.

Nato se nam odpre okence, ki je prikazano v sliki številka 4, kjer so zabeležene vse informacije in dokumentacije glede pošiljke. V primeru, da nam kupec le teh še ni poslal jih je možno dobiti na portalu. Sedaj je naša naloga, da izpolnimo dispozicijo, zaradi tega bomo kliknili rdeč gumb, na katerem piše uredi dispozicijo.

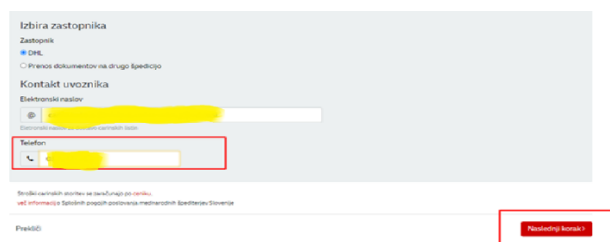
Slika 4: Prva stran portala



Vir: lastno delo.

Odpre se nam novo okence, ki je prikazano v sliki številka 5, kjer si izberemo samega zastopnika. V našem primeru bo to sama hitra pošta. Poleg tega pa moramo vpisati naše kontaktne informacije, kot sta mail in telefonska številka. Zatem kliknemo rdeč gumb, da se nam odpre naslednja stran.

Slika 5: splošne informacije



Vir: lastno delo.

Odpre nam novo okence, kot je prikazano na sliki številka 6., kjer moramo izpolniti informacije o uvozniku. Izpolniti moramo informacije kot so: davčna št, naziv, naslov, poštna št., mesto in država. Čisto na koncu pa imamo možnost obkljukati, ali imamo lastno dispozicijo ali ne. V primeru, da imamo lastno dispozicijo to pomeni, da že imamo izpolnjen vzorec dispozicije, ki ga potrebujemo za omenjen uvoz. V našem primeru le-tega imamo zaradi tega obkljukamo kvadrateg. Nato nam odpre novo okence.

Slika 6: Informacije o uvozniku

Vir: lastno delo.

Dispozicija je naslednja in je prikazana v sliki številka 7.

Slika 7: Dispozicija

DHL Express
 Reklamacije: DHL Express (Slovenija), d.o.o.
 Sedišče podjetja: Zg. Brnik 130 U
 4210 Zg. Brnik

Podjetje je vpisano v register pri Okrajnem sodišču v Ljubljani reg. št. 10743400
 Matična št.: 888504000
 Osnovni kapital 45.230,00 EUR
 Identifikacijska št. za DDV: SI18805477

DISPOZICIJA ZAUVOZ BLAGA št. AWB

Uvoznik (Polje 8)
ELEKTRONIKA D.O.O.
 DUNAJSKA CESTA 16
 1000 LJUBLJANA
 SLOVENIJA

Prodajalec / Poliljatelj
 COMPONENTS PLC.
 CINARCIK YALOVA 3
 41600 Merkez, Yalova
 TÜRKİYA

Pravna oseba
 ID št. za DDV
 Elektronski naslov: Elektronika@gmail.com
 Elektronski naslov za dostavo carinske listine

Postopek Pariteta
 40 sprostitev v prost promet / 11 - dokonna kupoprodaja
 DAP Ljubljana

Slovenski naziv blaga	Količina	Vrednost v valuti	Carinska tarifna št.
Tranzistor	10.000	EUR	85411000

* STROŠKI SKLADIŠČENJA SE OBRACUNAJO 5 EUR/DAN PO TREH DNEH OD PRISPETJA POŠILJKE
 Zahtevane oprostite carine in DDV po členih
 Zahtevane carinske upodnosti in priložni dokumenti
 Račun: 20220214
 Račun pošiljatelja: 20220214
 Način plačila uvoznih dajatev
 Garancija DHL (rok plačila dajatev 8 dni ali avans)
 Garancija uvoznika:
 GRN št. pri RCU: Št. dovoljenja za odlog plačila dajatev:
 Šifra za način plačila "G" (predloženo plačilo - sistem DDV)
 Pooblaščen vas, za carinsko zastopanje po zgoraj navedenih podatkih.

Ljubljana 16.1.2022
 Janez Novak

Vir: lastno delo.

Na dispoziciji moramo obvezno izpolniti: AWB, klavzula, postopek, naziv blaga, količina, valuta, tarifna št., št. računa, način plačila itd.

Nato moramo priložiti našo zgoraj že izpolnjeno dispozicijo v portal. Prav tako napišemo opombe, kot npr. št. računa, priložimo nov račun ali izberemo račun, ki ga je v portal objavil dobavitelj. Kot opcijo imamo tudi možnost dodati druge priloge. Opisan postopek prikazuje slika številka 8.

Slika 8: Priložitev dispozicije

Vir: lastno delo.

V primeru, da ne obkljukamo polja, kjer je možno, da vnesemo lastno dispozicijo, se nam odpre spodnje polje, ki ga prikazuje slika številka 9. Tukaj moramo vpisati postopek, klavzulo, opis blaga, količino, ceno, valutno in tarifno št. V primeru, da tarifne št. ne vemo, lahko za pomoč prosimo hitro pošto.

Slika 9: Izpolnitev dispozicije v portalu

Vir: lastno delo.

Nato imamo možnost predogleda vseh podatkov, kjer preverimo, če so le-ti pravilni. Če so le-ti pravilni, pošljemo dispozicijo in prejeli bomo obvestilo, da je le-ta bila uspešno poslana. Omenjeno sporočilo je prikazano v spodnji sliki številka 10.

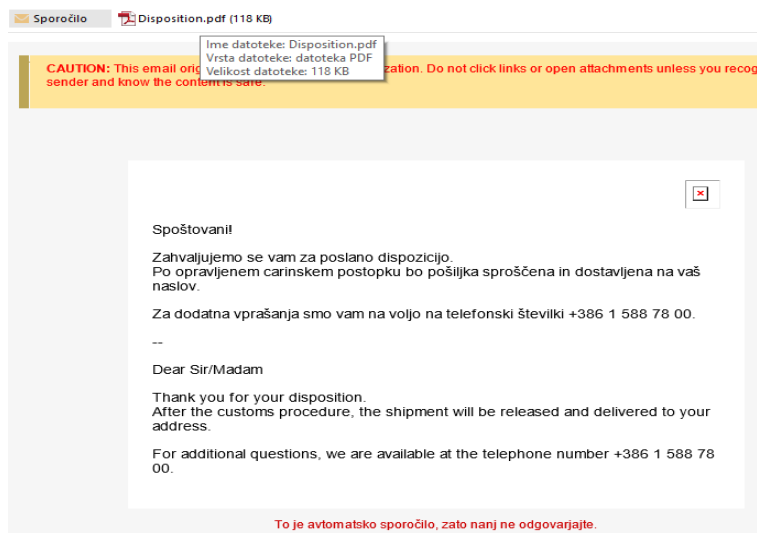
Slika 10: Potrditev



Vir: lastno delo.

Čez čas bomo prejeli mail z dispozicijo, ki smo jo izpolnili kot potrdilo, da je le-ta bila prejeta. Omenjen mail prikazuje slika številka 11.

Slika 11: Mail z dispozicijo



Vir: lastno delo.

V primeru, da je prišlo do kakšnih napak ali pa se določeni podatki ne ujemajo, nas bodo kontaktirali iz hitre pošte in prosili za pojasnilo, dodatno dokumentacijo, popravek v portalu itd. V primeru, da so vsi podatki pravilni, bo hitra pošta blago carinila. V roku enega meseca oz. ko je bilo carinjenje končano, bomo od hitre pošte prejeli zaključek carinjenja oz. MRN. S tem se postopek carinjenja konča. Potrebno je urediti še finančne zadeve, in sicer plačati

davek, dajatve in ostale stroške. Pomembno je tudi, da vso dokumentacijo povezano s carinjenjem hranimo v primeru kontrole.

2.2 Izvoz

V primeru izvoza je za podjetje carinjenje bistveno lažje, saj država, ki izvažata ne prejme nobenih denarnih sredstev. V primeru, da podjetje Elektronika d.o.o. pošilja v Turčijo granulato, ki ga je kupila od nemškega podjetja. Dogovorjena količina je 25 kg, pariteta je EXW, cena na kg je 3,00 €. Ker je pariteta EXW, to pomeni, da izvoznik krije vse stroške. Najprej se mora izvoznik dogovoriti glede prevoza in ga tudi plačati. In sicer podjetje mora stopiti v kontakt s špedicijo, ji podati vse potrebne podatke, se zmeniti za prevzem in ceno transporta. Ko je vse to dogovorjeno, slovensko podjetje priskrbi za potrebno dokumentacijo, ki pa zajema račun, SIL, A.TR in CMR. A.TR se izda na podlagi kupljenega blaga v Nemčiji. Pomembno je, da vso dokumentacijo pošljemo kupcu.

Za SIL moramo pisati na špedicijo, primer maila prikazuje slika številka 12.

Slika 12: Dopis

Pozdravljeni,

28.02.2022 izvažamo v Turčijo. Prosila bi za izvozno carinjenje.

Izstopna carinarnica: HR070300

Države: SI, HR, SR, BG in TR

Reg: SI LJ AA 485

Pošiljka se trenutno nahaja: Dunajska cesta 16, 1000 Ljubljana

Skupaj: 1 škatla; 25 kg.

Lp, Janez Novak

Vir: lastno delo.

Pomembno je, da priložimo še račun. Nato bomo dobili od špedicije povratni mail, h kateremu bo priložen SIL. Vso dokumentacijo moramo poslati preko maila transporterju. Prav tako pa moramo vso dokumentacijo zbrati v mapo in jo dati samemu šoferju ob prevzemu. Ko bo blago prispelo v Turčijo h kupcu in ko bo le-ta opravil uvozno carinjenje, bomo prejeli zaključek našega izvoznega carinjenja oz. MRN.

SKLEP

Sama carina je pomemben del mednarodnega poslovanja. Malokdo se zaveda kakšen vpliv ima le-ta na podjetje oz. kako je le-ta vključena v vsakodnevno življenje. Razlog za to je predvsem v tem, da se malo število ljudi srečuje z mednarodnim poslovanjem oz. se z njim

srečujejo le indirektno. Posledica tega je nepoznavanje same carine in njenih postopkov. Ravno zaradi nepoznavanja sem se odločila, da se posvetim omenjeni temi v svoji zaključni nalogi.

Zaključno nalogo sem razdelila na dva dela, in sicer v prvem delu sem se posvetila teoriji, v drugem delu pa sem predstavila praktična primera. Teorija je izrednega pomena, za samo razumevanje carinskih postopkov. Brez same teorije praktična primera ne bi bila možna. Poleg tega pa sem s samo teorijo predstavila osnovne pojme glede carine in jo s tem pomagala približati posamezniku. Ravno zaradi tega sem v teoretičnem delu poskusila zajeti čim več tem, ki vplivajo na samo carinjenje. Omenjene teme so: zgodovina carine, definicija uvoza in izvoza, špedicija, klavzule, poreklo, posli, postopki, tarifne številke in dokumentacija, kot so: dispozicija, tovorni list, faktura, A.TR, MRN, SIL in EUR 1. Pri vsaki temi sem poskušala podrobneje opisati, zakaj je le-ta pomembna in kako vpliva na samo carinjenje.

V drugem delu zaključne naloge sem predstavila še dva praktična primera, ki zajemata teorijo. Prvi praktični primer je uvoz in drugi praktični primer je izvoz. Prikazala sem, kakšna sta omenjena postopka in kaj vse je potrebno narediti glede carinjenja. Prav tako sem prikazala kako pomembna je sama teorija pri praktičnih primerih.

LITERATURA IN VIRI


1. ADESA. (brez datuma). *Kaj je obrazec CMR in kako ga izpolnim?* Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.adesa.eu/sl/cms/pogosta-vprasanja/dokumenti-za-prevoz-in-prevzem/kaj-je-obrazec-crm-in-kako-ga-izpolnim>
2. Evropska unija. (brez datuma a). *Ukrepi EU na področju carinske unije*. Pridobljeno 21. februarja 2022 iz https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/customs_sl
3. Evropska unija. (brez datuma b). *Pregled po državah*. pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/country-profiles_sl?page=1
4. Finančna uprava. (2016). *Izvozni postopki*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Carina/Podrocja/Izvoz_blaga/Opis/Izvozni_postopki.pdf
5. Finančna uprava. (2019). *Izvozni sistem (SIAES/ECS)*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Carina/Poslovanje_z_nami/e_Carina/Opis/AES_ECS/AES_ECS.doc
6. Finančna uprava. (brez datuma a). *Izvoz blaga*. Pridobljeno 21. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/carina/podrocja/izvoz_blaga/#c512
7. Finančna uprava. (brez datuma b). *Uvoz blaga*. Pridobljeno 21. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/carina/podrocja/uvoz_blaga/

8. Finančna uprava. (brez datuma c). *Poreklo blaga*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/carina/podrocja/poreklo_blaga/
9. Finančna uprava. (brez datuma d). *Pasivno oplemenitenje*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://edavki.durs.si/EdavkiPortal/openportal/CommonPages/Opdynp/PageD.aspx?category=pasivno_oplemenitenje
10. Finančna uprava. (brez datuma e). *Tarifni ukrepi in protidamping*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/carina/podrocja/tarifni_ukrepi_in_protidamping/#c1474
11. Finančna uprava. (brez datuma f). *Tarifna uvrstitev blaga*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/poslovni_dogodki_podjetja/tarifna_ustritev_blaga/
12. Gerlach Zolldienste GmbH. (2020, 4. junij). *The history of customs from the beginning to the present*. Pridobljeno 21. februarja 2022 iz <https://gerlach-customs.com/news/the-history-of-customs-from-the-beginning-to-the-present/>
13. Gospodarska zbornica Slovenije. (brez datuma). *Določitev porekla blaga*. Pridobljeno 22. februarja iz https://www.gzs.si/skupne_naloge/javna_pooblastila/vsebina/Potrdila-oporeklu-blaga/Dolo%C4%8Ditev-porekla-blaga
14. Hepe, B., Janjič, K., Mikuž, S. & Živko, I. (2011). Finančna uprava. *Zgodovina carine na Slovenskem od antike do slovenske osamosvojitve*. Pridobljeno 21. februarja 2022 iz https://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/O_financni_upravi/Projekti/30_let_carinske_in_n_davcne_sluzbe_v_samostojni_drzavi/Zbornik_Carina_20_let.pdf
15. Korelc, B. (2006). IC Geoss. *Špedicija*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.ic-geoss.si/wp-content/uploads/2018/12/1-Skripta-%C5%A0pedicija-Korelc-B.pdf>
16. Kuss d.o.o., (brez datuma). *Uvozna in izvozna dispozicija*. Pridobljeno 22. februarja iz <https://kuss.si/uvozna-in-izvozna-dispozicija/>
17. Logistiikan Maaailma. (brez datuma). *BILL OF LADING*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.logistiikanmaailma.fi/en/trade-customs/foreign-trade-documents/bill-of-lading/>
18. RCM d.o.o. (brez datuma a). *Pojem špedicija, špediter*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.rcm.si/si/O-podjetju/Novice/ArtMID/1023/ArticleID/281/Pojem-%C5%A1pedicija-%C5%A1pediter>
19. RCM d.o.o. (brez datuma b). *Incoterms 2020*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.rcm.si/O-podjetju/Novice/ArtMID/1023/ArticleID/491/INCOTERMS-2020>
20. Rijk, M. (2020, 19. marec). *What is an ATR Document?* Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.customssupport.com/en/news/what-atr-document>
21. Schenk, K. (2020, 17. december). *What is a Movement Reference Number (MRN), and Why Do I Need One*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.customssupport.com/en/news/what-movement-reference-number-mrn-and-why-do-i-need-one>

22. SPIRIT Slovenija, javna agencija. (2021). *Carine in carinski sistem EU*. Pridobljeno 21. Februarja 2022 iz <https://www.izvoznookno.si/mednarodno-trgovanje/carine-in-carinski-sistem-eu/>
23. TIMOCOM. (brez datuma). *Transportni leksikon*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.timocom.si/lexicon/transportni-leksikon/tovorni-list>
24. TLSirk d.o.o. (brez datuma). *Potrdilo o gibanju blaga / EUR 1*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <http://www.tls.si/sl/ADR.php?ID=1640>
25. TNT Holdings B.V. (brez datuma a). *Incoterms*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.tnt.com/express/sl_si/site/how-to/understand-incoterms.html
26. TNT Holdings B.V. (brez datuma b). *Komercialni račun*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz https://www.tnt.com/express/sl_si/site/how-to/create-commercial-invoice.html
27. Trading Economics. (brez datuma a). *Slovenia Exports to Turkey*. Pridobljeno. 24. februarja 2022 iz <https://tradingeconomics.com/slovenia/exports/turkey>
28. Trading Economics, (brez datuma b). *Slovenia Imports from Turkey*. Pridobljeno 24. februarja 2022 iz <https://tradingeconomics.com/slovenia/imports/turkey>
29. TRINET. (brez datuma). *Transportni dokumenti*. Pridobljeno 22. februarja 2022 iz <https://www.trinet.si/home/transportni-dokumenti>
30. World trade organization. (brez datuma). *The General Agreement on Tariffs and Trade (GATT 1947)*. Pridobljeno 21. Februarja 2022 iz https://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/gatt47_01_e.htm
31. Žavbi, M. (2009). *Carinski postopki in E-carina* (diplomsko delo). Maribor: Fakulteta za logistiko.

PRILOGE

Priloga 1: Klavzule



www.rcm.si

INCOTERMS® 2020

BY THE INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE (ICC)

TOVARNA

PREVOZNIK

PRISTANIŠČE

NATOVORJENO NA LADJIO

MEJA

NAMEMBNO PRISTANIŠČE

PRISTANIŠKI TERMINAL

NAMEMBNI KRAJ

SKLADIŠČE KUPČA

EXW (franko tovarna, skladišče, ...)

Blago pripravljeno za pristožne kupce, s vso potrebno in nenaobdelano.

FRANKO TOVARNA	EXW			Dogovorjen kraj dobave	
----------------	------------	--	--	------------------------	--

FREE

Prostje dobavo blaga do prvoznika pakiranja in strani kupca.

FRANKO PREVOZNIK	FCA				Dogovorjen kraj dobave	
FRANKO OB LADJSKI BOK	FAS			Dogovorjeno odpravno pristanišče		
FRANKO NA LADJSKI KROV	FOB			Dogovorjeno odpravno pristanišče		

TRANSPORT

Poslavec odgovoren za stroške in prevoz, v skladu s pravili tujih zveznih držav.

STROŠKI IN PREVOZINA	CFR				Dogovorjeno namembno pristanišče	
STROŠKI ZAVAROVANJE IN PREVOZINA	CIF				Dogovorjeno namembno pristanišče	
PREVOZ PLAČAN DO ...	CPT				Dogovorjena destinacija v namembni državi	
PREVOZ IN ZAVAROVANJE PLAČANA DO	CIP				Dogovorjena destinacija v namembni državi	

DOSTAVLJENO

Polnstožni prevozni vsi stroški in riski do namembne oddaje.

DOBAVLJENO NA DOGOVORJEN KRAJ, RAZTOVORJENO	DDP				Dogovorjen namembni kraj	
DOBAVLJENO NA DOGOVORJEN KRAJ	DAP				Dogovorjeno namembno pristanišče	
DOBAVLJENO NA DOGOVORJEN KRAJ, RAZTOVORJENO	DPU				Dogovorjeno namembno pristanišče	

T Odgovornost opredeljena v prevoznih pogojih

T? Se lahko zaskoči v prevoznih pogojih

S Odgovornost za odložitveno zadržanje

OBEZVEDNOST PRIDAJALCA

OBEZVEDNOST KUPČA

odgovornost za tovarne funkcionalnosti

Obveznost kupca

Vir: RCM d.o.o. (brez datuma c).

Priloga 2: Dispozicija

UVOZNA DISPOZICIJA – naročilo carinjenja

Uvoznik: _____ Davčna št.: _____
Naslov: _____ Zavezanec za DDV: DA NE
Kontaktna oseba: _____ Tel.št.: _____
E-mail za obvestila: _____

Vrsta posla : A - redni uvoz blaga (z nakazilom sredstev v tujino) B - brezplačni uvoz blaga (brez nakazila sredstev)
C - začasni uvoz D - vračilo blaga
E - drugo: _____

Partleta : _____ Prevozni stroški: _____

Ostali stroški (natovor/zavarovanje/drugo): _____

NATANČEN OPIS BLAGA (v slovenščini)	KOLIČINA	VREDNOST	CARINSKA TARIFNA ŠT.	DDV %

Skupna vrednost pošiljke: _____ Valuta: _____

Zahtevane carinske ugodnosti zaradi **PREFERENCIALNEGA** porekla blaga:

A - pošiljki priložen EUR.1, ATR, FORM A

B - izjava o preferencialnem poreklu blaga na fakturi: _____

Zahtevane carinske oprostitve (člen/točka CZ): _____

Zahtevane davčne oprostitve ali znižanja (člen/točka ZDDV): _____

Avtorski honorarji in licenčnine (člen 32(1)(c)CZS, člen od 157 do 162 IUCZS, člen 71 (1)(c)CZU, ČLEN 136 IU:

POOBLASTILO

Pooblaščamo špedicijo RCM d.o.o., da nas zastopa tako, da izvaja dejanja in opravi formalnosti, ki so določene s carinskimi predpisi, (v skladu z 18 členom UREDBE (EU) št. 952/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije).

A: NEPOSREDNO – v našem imenu in za naš račun

B: POSREDNO – v svojem imenu in za naš račun



RCM d.o.o., špedicija, goštinštvo, trgovina in proizvodnja
Trg 20, SI-2391 Prevalje, Slovenija
T: +386 2 87 50 242 | F: +386 2 87 50 246
E: info@rcm.si | W: www.rcm.si

RCM d.o.o.
Trg 20, SI-2391 Prevalje, Slovenija
T: +386 2 87 50 242 | F: +386 2 87 50 246
E: info@rcm.si | W: www.rcm.si

CARINSKA GARANCIJA

A: garancija družbe RCM d.o.o.

B: garancija uvoznika št.: _____ odlog plačila št.: _____

C: PLAČILO DDV OB UVOZU:

- DDV bomo plačali kod uvozno dajatev
- DDV od uvoza bomo izkazali v obračunu DDV / samoobdavčitev
(Zavežujemo se, da bomo pri samoobdavčitvi navedli vrednost iz R 47 carinske deklaracije.)

S podpisom se zavežujem, da so vsi zgoraj navedeni podatki verodostojni.

Vir: RCM d.o.o. (brez datuma d).

Priloga 3: Račun za carinjenje

Commercial Invoice

<p>Sender details</p> <p>Company: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 1: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 2: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Postcode / City: <input style="width: 20%;" type="text"/> <input style="width: 75%;" type="text"/></p> <p>Country: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Sender name: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Telephone: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Email: <input style="width: 95%;" type="text"/></p>	<p>Invoice number (optional): <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Shipping date: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Shipment number: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Currency: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Reason for export: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Sender VAT number: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Receiver VAT number: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Terms of sale (Incoterms): <input style="width: 95%;" type="text"/></p>																																																																														
<p>Receiver details</p> <p>Company: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 1: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 2: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Postcode / City: <input style="width: 20%;" type="text"/> <input style="width: 75%;" type="text"/></p> <p>Country: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Receiver name: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Telephone: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Email: <input style="width: 95%;" type="text"/></p>	<p>Delivery details (if different from receiver)</p> <p>Company: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 1: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Address line 2: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Postcode / City: <input style="width: 20%;" type="text"/> <input style="width: 75%;" type="text"/></p> <p>Country: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Delivery contact: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Telephone: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Email: <input style="width: 95%;" type="text"/></p>																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Description of goods</th> <th style="width: 10%;">Quantity</th> <th style="width: 10%;">Unit weight (kg)</th> <th style="width: 10%;">Unit value</th> <th style="width: 10%;">HS code</th> <th style="width: 10%;">Country of origin</th> <th style="width: 10%;">Total weight (kg)</th> <th style="width: 10%;">Total value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>								Description of goods	Quantity	Unit weight (kg)	Unit value	HS code	Country of origin	Total weight (kg)	Total value																																																																
Description of goods	Quantity	Unit weight (kg)	Unit value	HS code	Country of origin	Total weight (kg)	Total value																																																																								
<p>Number of packages in shipment: <input style="width: 50%;" type="text"/></p>						<p>Total shipment value: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Discount: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Subtotal: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Shipping costs: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Insurance costs: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Other costs: <input style="width: 95%;" type="text"/></p> <p>Total declared value: <input style="width: 95%;" type="text"/></p>																																																																									
<p>Declaration</p> <p>I declare that the content of this invoice is true and correct.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Name and Signature</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Company and Job title</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Date</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>								Name and Signature	Company and Job title	Date																																																																					
Name and Signature	Company and Job title	Date																																																																													
<p>Additional Information (e.g. hazardous details, EORI number, ECCN number, etc.)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>																																																																															

Vir: TNT Holdings B.V. (brez datuma c).

Priloga 4: A.TR

VODKAITI KOPPIAS PAKIS		FORMANATI		PALESI		ODDELAVI		cetis	
MOVEMENT CERTIFICATE									
1. Exporter (Name, full address, country)					A.TR. No A 0078562				
					2. Transport document (Number)				
					No. _____ Date _____				
3. Consignor (Name, full address, country) (Optional)					ASSOCIATION between the EUROPEAN ECONOMIC COMMUNITY and TURKLY				
					3. Country of exportation		4. Country of destination (1)		
4. Transport mode (Optional)					5. Remarks				
6. Article		7. Name and number (number and kind of packages for goods in bulk, indicate the name of the ship or the number of the vessel) NAPISITE TUKAJI WHOLE DESCRIPTION OF GOODS					8. Gross weight (kg) or other measure (1) (2) (kg)		
9. CUSTOMS INFORMATION					10. BEHAVIOUR OF THE EXPORTER				
Declaration certified (Print or stamped) (1) Date _____ No. _____ Customs office _____ Municipality _____ _____ (Print or stamp)					I declare under penalty of perjury that all the goods described above meet the conditions required for the issue of this certificate. _____ (Print and sign) _____ (Signature)				

Vir: DZS, založništvo in trgovina, d. d. (brez datuma).

Priloga 5: SIL

EVROPSKA SKUPNOST		VRSTA DEKLARACIJE (1)		MRN
SPREMINA TRANZITNA/VARNOSTNA LISTINA	Posiljatelj/vezanik (2)	Št.	Druga OPO(S32)	
	Prejemnik (6)	Št.	Ubranci (3)	Vam. dokl. (S50)
			001	
			Postavke (5)	Številco tovnikov (6)
				Bruto masa (v kg) (35)
			Referenčne številke (7)	
			Povratnico je treba poslati uradu	
	Datum in ura prihoda na prvo mesto prihoda na carinsko območje (S12)		Sifra drž. odpr./zav. (15)	Sifra namembne države (17)
	Sifra načina plačila prevoznih stroškov (S29)		ZAZNAMEKI PRISTOJNIH ORGANOV (G)	
	Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu (18)		Podrobnosti in ukrepi (56)	
Registracija in država aktivnega prevoznega sredstva ob prehodu meje (21)				
Vrsta prevoza	Blago se nahaja vlna (30)			
na mej (25)				
Kraj nastojanja (S17)	Kraj raztovarjanja (S18)	Sifra držav, preko katerih poteka prevoz (S13)		
Referenčne številke prevoza (S10)				
Prejemnik (varnost) (S09)	Št.	Posiljatelj (varnost) (S04)	Št.	
Prevoznik (S07)	Št.	Številka carinske oznake (S28)		
Prevoz (55)	Kraj in država:	Kraj in država:		
	Registracija in država novega prevoznega sredstva:	Registracija in država novega prevoznega sredstva:		
	Kir. (1) Številka novega zabojnika:	Kir. (1) Številka novega zabojnika:		
	(1) Vnesi 1 za DA in 0 za NE	(1) Vnesi 1 za DA in 0 za NE		
ZAZNAMEK PRISTOJNEGA ORGANA (F)	Nove car. oznake: Številco: Id. oznake:	Nove car. oznake: Številco: Id. oznake:		
	Podpis: Pečat:	Podpis: Pečat:		
	<input type="checkbox"/> Podatki so že vneseni v sistem	<input type="checkbox"/> Podatki so že vneseni v sistem		
	Glavni vezavnečimernik zvezka TIR (50)	Št.	URAD ODHODA (C)	
Predvideni urad vancilca (in država) (51)				
Zavarovanje ne velja za (52)		Sifra Namembni urad (in država) (53)		
KONTROLA URADA ODHODA (D)		KONTROLA NAMEMBNEGA URADA (I)		
Ugotovitev:		Datum prispetja:	Povratnica je poslana dne:	
Namēšene car. oznake: Številco:		Kontrola carinskih oznak:	po knjiženju pod št.	
Id. oznake:		Priporobe:	Št.	
Rok (zadržij dan):			Podpis: Pečat:	

Vir: EUR-Lex (brez datuma a).


Priloga 6: MRN

EVROPSKA SKUPNOST - IZVOZNA/VARNOSTNA EUL					A URAD ODPREME/IZVOZA	
IZVOD ZA POŠILJATELJA/IZVOZNIKA	3 <input type="checkbox"/> 2 Pošiljatelj/izvoznik St.			1 DEKLARACIJA		
				3 Obrazi	4 Nametnice	7 Referenčne številke
	8 Prejemnik St.			5 Postavke		
				6 Število tovorov	7 Referenčne številke	
	14 Deklarant/zastopnik St.			Stevilka carinske oznake (S28)		
				15 Šifra drž. odpr./izv.	17 Šifra namembne države	19.2.ab.
	18 Registracija in država prevoznega sredstva ob odhodu			20 Dobični pogoji	22 Valuta in skupni znesek računa	
	21 Registracija in država aktivnega prevoznega sredstva ob prehodu meje			23 Valutni tečaj	24 Vrsta posta	
	25 Vrsta prevoza na meji			26 Vrsta prevoza y notranjosti	27 P O S T O P E R K	
	29 Urad izstopa			30 Blago se nahaja v/na		
44 Dodatne informacije/predložene listine/potrditila in dovoljenja	31 Tovorki in opis blaga			32 Zap. št. p.	33 Tarifna oznaka	
	Oznake in številke - Stevilke zabojnikov - Stevilo in vrsta			34 Šifra države porekla	35 Bruto masa (kg)	38 Neto masa (kg)
				40 Skupna deklaracija/predložena	41 Posebna merska enota	
				46 Statistična vrednost	Stevilka carinske oznake (S28)	
				47 Odračun dajatev	48 Odračeno plačilo	
	Vrsta			Devilna osnova	Stopnja	Znesek
	Skupni znesek:			NP	49 Oznaka skladišča	
	50 Glavni zavezanec St.			Podpis:		
	Zastopnik:			Kraj in datum:		
	NADZOR S STRANI URADA IZSTOPA (K)			Pečat:		
Datum prihoda:			54 Kraj in datum:			
Pregled carinskih oznak:			Ime, priimek in podpis deklaranta/zastopnika:			
Pripombe:			Pečat:			
E KONTROLA URADA ODPREME/IZVOZA			Pečat:			
Ugotovitev:			Ime, priimek in podpis deklaranta/zastopnika:			
Nameščene car. oznake: Število:			Id. oznake:			
Rok (zadnji dan):			Podpis:			

Vir: EUR-Lex (brez datuma b).

Priloga 7: CMR

1 Egzemplarz dla nadawcy Exemplar für den Absender Copy for sender

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		Międzynarodowy List Przewozowy INTERNATIONALER FRACHTBRIEF INTERNATIONAL CONSIGNMENT 																																	
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																																	
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)		17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (Name, address, country)																																	
4 Miejsce i data załadunku (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date taking over the goods (place, country, date)		18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																																	
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attached																																			
6 Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods																																
10 Numer statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m ³ Umfang m ³ Volume in m ³																																	
Numer UN Number UN	Punkt 9 Bez. Nr 9 Look point 9	Klasa Klasse Class	Grupa pakowania Verpackung Gruppe The packing group																																
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																																	
14 Postanowienia odnośnie przewoznego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage Przewoźne zapłacone / frei / Carriage paid Przewoźne niezapłacone / Unfrei / Carriage forward		<table border="1"> <thead> <tr> <th>20 Do zapłaty Zu zahlen von: To be paid by</th> <th>Nadawca Absender Sender</th> <th>Waluta / Währung / Currency</th> <th>Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Przewoźne / Fracht / Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifkaty / Ermäßigungen Deductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo / Zuschläge / Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dodatki / Nebengebühren / Supplern. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Libetpocznie</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem / Gesamtsumme / Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		20 Do zapłaty Zu zahlen von: To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta / Währung / Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne / Fracht / Carriage charges				Bonifkaty / Ermäßigungen Deductions				Saldo / Zuschläge / Balance				Dodatki / Nebengebühren / Supplern. charges				Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous				Libetpocznie				Razem / Gesamtsumme / Total to be paid			
20 Do zapłaty Zu zahlen von: To be paid by	Nadawca Absender Sender	Waluta / Währung / Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																																
Przewoźne / Fracht / Carriage charges																																			
Bonifkaty / Ermäßigungen Deductions																																			
Saldo / Zuschläge / Balance																																			
Dodatki / Nebengebühren / Supplern. charges																																			
Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous																																			
Libetpocznie																																			
Razem / Gesamtsumme / Total to be paid																																			
21 Wystawiono w Ausgefertigt in		15 Zapłata / Rückertattung / Cash on deliver																																	
22		23																																	
Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and stamp of the sender		Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier																																	
24 Przesyłkę otrzymano / Gut empfangen / Goods received		Miejsce / Ort Place dnia / am on																																	
Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature and stamp of the consignee		Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier																																	

Rubryki dowiodzone kreskami nie są wypełniane przez przewoźnika
 Die mit fett gedruckten Linien eingekreisten Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.
 The spaces framed with heavy lines must filled in by the carrier.

19 + 20 + 22
 włącznie oraz
 einschließlich
 including and

1 - 15
 włącznie oraz
 einschließlich
 including and

Do wypełnienia pod odpowiedzialnością nadawcy
 Anzufüllen unter der Verantwortung des Absenders
 To be completed on the sender's responsibility.

* In przypadku przesyłki towarów niebezpiecznych, należy podać w dedykowanym polu, także oraz w drugim egzemplarzu, literę
 * Bei gefährlichen Gütern ist, außer der vereinbarten Bezeichnung, auf der letzten Linie der Rubrik anzugeben: die Klasse, die Zeichen sowie gegebenenfalls die Funktion.
 * In case of dangerous goods shipment, besides the possible indication on the last line of the column the number and the letter, if any.

Wzór CMR/IRU/Polska z 1976 dla międzynarodowych przewozów drogowych odpowiada ustaleniom, które zostały dokonane przez Międzynarodową Unię Transportu Drogowego /IRU/.

Vir: *Biro Marker, d.o.o. (bez datuma).*

Priloga 8: AWB

XXX

Shipper's Name and Address		Shipper's Account Number		Not Negotiable Air Waybill Issued by			
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number		Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.			
Issuing Carrier's Agent Name and City		It is agreed that the goods declared herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.					
Agent's IATA Code		Account No.		Accounting Information			
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing				Reference Number		Optional Shipping Information	
To	By First Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by	Currency
Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handing Information							
HOLD FOR PICKUP							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges	
		Valuation Charge					
		Tax					
		Total Other Charges Due Agent					
		Total Other Charges Due Carrier					
Total Prepaid		Total Collect		I hereby certify that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fully and accurately described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and labeled, and in proper condition for carriage by air according to applicable national governmental regulations.			
				----- Signature of Shipper or his Agent			
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency		Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent			
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges		XXX-	

Vir: Shiphub (brez datuma a).

Priloga 9: B/L

Shipper
MYTHOS INC
 5-21-823 HANAKUMA-CHO CHUO-KU
 KOBE-CITY HYOGO
 TEL:078-367-7133
 Consignee

BL No.
AS033SBKMB049



**COMBINED TRANSPORT
 BILL OF LADING
 ORIGINAL**

RECEIVED by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition articles of various nature, the Goods, as the consignor (or packer's) seal to contain the cargo herein was found to be correct as against all the terms and conditions provided for on the face and back of this Bill of Lading for the vessel named of transport, from the place of receipt or the place of loading to the place of discharge or the place of delivery shown hereon and receipts be delivered in accordance with the bill.

If required by the Carrier, this Bill of Lading duly indorsed may be presented to exchange for the Goods or delivery order.

In accepting this Bill of Lading, the Merchant agrees to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back hereof, whether written (typed, stamped or printed, or filed or stamped) by the Merchant, and to be a witness or party to the customary acknowledgment, and agrees that all agreements or freight engagements for and in connection with the carriage of the Goods, are superseded by this Bill of Lading.

In witness whereof, the number of original bills of lading stated herein, all of this tenor and date, has signed, one of which being accomplished, the other is void.

TEL: FAX:
 Notify Party
SAME AS CONSIGNEE

Forwarding by: Place of Receipt:

Ocean Vessel: **ASIAN SUN V-033** Place of Loading: **SAKAI, JAPAN**

Port of Discharge: **MOMBASA, KENYA** Place of Delivery:

Marks and Numbers	No. of Packages or Units	Description of Packages and Goods	Gross Weight		Measurements	
MYTHOS INC MOMBASA	1	UNIT USED MOTOR VEHICLE(S) TOYOTA LANDCRUISER PRADO RZJ05-0054358 4.76 x 1.82 x 1.91	1,000 KGS		16.547 M3	
FREIGHT PREPAID AS ARRANGED						

TOTAL NUMBER OF PACKAGES OR UNITS (IN WORDS): **TOTAL ONE (1) UNIT ONLY-** **ORIGINAL**

Freight and Charges: **B/L DELIVERY AGENT:**
 Sharaf Shipping Agency OO Limited,
 Sharaf House 2nd Floor Archbishop Makarios Road, Moi Avenue
 P.O. Box 1125-80100 Mombasa, Kenya
 Tel: +254 41 2222964 / 2222966 / 2222688
 Mob: +254 722 207140
 Email: info@sakkenya.com

THIRD ORIGINAL

Place of Receipt: **TOKYO, JAPAN** Number of Original B/Ls: **THREE(3)** Place and Date of Issue: **TOKYO, JAPAN 2014 4 25**

FOR DELIVERY OF GOODS PLEASE APPLY TO: **JUNGIN WORLD CO., LTD.
 AS AGENT FOR CARRIER**

**JUNGIN WORLD CO., LTD.
 AS AGENTS FOR THE CARRIER**

(TERMS CONTINUED ON BACK HEREOF)

Vir: Mythos inc. (brez datuma).

Priloga 10: CIM

Version 2004-07-02

A remplir par l'expéditeur
vom Absender auszufüllen

Designé par une croix ou qui convient - Zutreffendes ankreuzen
(Civis - Felder 20, 22, 25, 30, 52, 58)

<p>CIM Normenbestimmte classé catégorisé le transport est soumis au régime uniforme CIM. Son régime s'applique en conditions générales de transport de transport.</p> <p>Die Beförderung unterliegt auch bei einer gegenläufigen Abmachung der Einseitigen Frachtschriften CIM Auszustat über die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des BGV 460 an den Absender.</p> <p>CIM Normenbestimmte classé catégorisé l'acheminement des wagons est soumis au régime uniforme CIM.</p> <p>Die Beförderung von Leereschienen unterliegt auch bei einer gegenläufigen Abmachung der Einseitigen Frachtschriften CIM.</p>		<p>20 Lettre de voiture CIM <input type="checkbox"/> Frachtbrief CIM</p> <p>21 Lettre wagon CUV <input type="checkbox"/> Wagenbrief CUV</p>		40	41	42	43
1 Expéditeur (nom, adresse) - Absender (Name, Anschrift)		2 Déclarations de l'expéditeur - Erklärungen des Absenders		3 Référence expéditeur - Absender-Referenz			
Signature - Unterschrift N° TVA MVASt-Nr.		E-Mail Tel. Fax		Annexes à la lettre de voiture - Beilagen zum Frachtbrief			
4 Destinataire (nom, adresse, pays) - Empfänger (Name, Anschrift, Land)		E-Mail Tel. Fax		N° TVA MVASt-Nr.			
5 Lieu de livraison - Abfahrtsort		6 Prise en charge - Übernahme		7			
Gare - Bahnhof		Lieu - Ort		8 Wagon N° - Wagen Nr.		9 Parcours - Strecke	
10 Conditions commerciales - Kommerzielle Bedingungen		11 Paiement des frais - Zahlung der Kosten		12		13	
14 Informations pour la destination - Hinweise für den Empfänger		15 Franco de port - Franko Fracht		16 Incoterms		17	
18 Désignation de la marchandise - Bezeichnung des Gutes		19 Transport exceptionnel - Aussergewöhnliche Sendung		20 RID		21 NHM Code	
22		23		24		25	
26		27		28		29	
30		31		32		33	
34		35		36		37	
38		39		40		41	
42		43		44		45	
46		47		48		49	
50		51		52		53	
54		55		56		57	
58		59		60		61	
62		63		64		65	
66		67		68		69	
70		71		72		73	
74		75		76		77	
78		79		80		81	
82		83		84		85	
86		87		88		89	
90		91		92		93	
94		95		96		97	
98		99		100		101	
102		103		104		105	
106		107		108		109	
110		111		112		113	
114		115		116		117	
118		119		120		121	
122		123		124		125	
126		127		128		129	
130		131		132		133	
134		135		136		137	
138		139		140		141	
142		143		144		145	
146		147		148		149	
150		151		152		153	
154		155		156		157	
158		159		160		161	
162		163		164		165	
166		167		168		169	
170		171		172		173	
174		175		176		177	
178		179		180		181	
182		183		184		185	
186		187		188		189	
190		191		192		193	
194		195		196		197	
198		199		200		201	
202		203		204		205	
206		207		208		209	
210		211		212		213	
214		215		216		217	
218		219		220		221	
222		223		224		225	
226		227		228		229	
230		231		232		233	
234		235		236		237	
238		239		240		241	
242		243		244		245	
246		247		248		249	
250		251		252		253	
254		255		256		257	
258		259		260		261	
262		263		264		265	
266		267		268		269	
270		271		272		273	
274		275		276		277	
278		279		280		281	
282		283		284		285	
286		287		288		289	
290		291		292		293	
294		295		296		297	
298		299		300		301	
302		303		304		305	
306		307		308		309	
310		311		312		313	
314		315		316		317	
318		319		320		321	
322		323		324		325	
326		327		328		329	
330		331		332		333	
334		335		336		337	
338		339		340		341	
342		343		344		345	
346		347		348		349	
350		351		352		353	
354		355		356		357	
358		359		360		361	
362		363		364		365	
366		367		368		369	
370		371		372		373	
374		375		376		377	
378		379		380		381	
382		383		384		385	
386		387		388		389	
390		391		392		393	
394		395		396		397	
398		399		400		401	
402		403		404		405	
406		407		408		409	
410		411		412		413	
414		415		416		417	
418		419		420		421	
422		423		424		425	
426		427		428		429	
430		431		432		433	
434		435		436		437	
438		439		440		441	
442		443		444		445	
446		447		448		449	
450		451		452		453	
454		455		456		457	
458		459		460		461	
462		463		464		465	
466		467		468		469	
470		471		472		473	
474		475		476		477	
478		479		480		481	
482		483		484		485	
486		487		488		489	
490		491		492		493	
494		495		496		497	
498		499		500		501	
502		503		504		505	
506		507		508		509	
510		511		512		513	
514		515		516		517	
518		519		520		521	
522		523		524		525	
526		527		528		529	
530		531		532		533	
534		535		536		537	
538		539		540		541	
542		543		544		545	
546		547		548		549	
550		551		552		553	
554		555		556		557	
558		559		560		561	
562		563		564		565	
566		567		568		569	
570		571		572		573	
574		575		576		577	
578		579		580		581	
582		583		584		585	
586		587		588		589	
590		591		592		593	
594		595		596		597	
598		599		600		601	
602		603		604		605	
606		607		608		609	
610		611		612		613	
614		615		616		617	
618		619		620		621	
622		623		624		625	
626		627		628		629	
630		631		632		633	
634		635		636		637	
638		639		640		641	
642		643		644		645	
646		647		648		649	
650		651		652		653	
654		655		656		657	
658		659		660		661	
662		663		664		665	
666		667		668		669	
670		671		672		673	
674		675		676		677	
678		679		680		681	
682		683		684		685	
686		687		688		689	
690		691		692		693	
694		695		696		697	
698		699		700		701	
702		703		704		705	
706		707		708		709	
710		711		712		713	
714		715		716		717	
718		719		720		721	
722		723		724		725	
726		727		728		729	
730		731		732		733	
734		735		736		737	
738		739		740		741	
742		743		744		745	
746		747		748		749	
750		751		752		753	
754		755		756		757	
758		759		760		761	
762		763		764		765	
766		767		768		769	
770		771		772		773	
774		775		776		777	
778		779		780		781	
782		783		784		785	
786		787		788		789	
790		791		792		793	
794		795		796		797	
798		799		800		801	
802		803		804		805	
806		807		808		809	
810		811		812		813	
814		815		816		817	
818		819		820		821	
822		823		824		825	
826		827		828		829	
830		831		832		833	
834		835		836		837	
838		839		840		841	
842		843		844		845	
846		847		848		849	
850							